



**Конфигуратор настроек
таксометра автомобильного электронного
Геомер-122 (АСП БСО)**

**Руководство пользователя
программы «Merc122Config»**

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	3
2	СПИСОК ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ.....	3
3	ОПИСАНИЕ КОНФИГУРАТОРА	5
3.1	НАЗНАЧЕНИЕ	5
3.2	ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОНФИГУРАТОРА.....	5
3.3	ОБНОВЛЕНИЕ ВЕРСИЙ КОНФИГУРАТОРА.....	5
4	РАБОТА С КОНФИГУРАТОРОМ	5
4.1	УСТАНОВКА КОНФИГУРАТОРА.....	5
4.2	ЗАПУСК КОНФИГУРАТОРА	6
4.3	НАСТРОЙКА КОНФИГУРАТОРА	7
4.4	ШАБЛОН НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРА ПО УМОЛЧАНИЮ	8
5	СТРУКТУРЫ КАТАЛОГОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТАКСОМЕТРОМ ПО УМОЛЧАНИЮ	9
5.1	СТРУКТУРА КАТАЛОГОВ ПРИ ПРОГРАММИРОВАНИИ ТАКСОМЕТРА С ПОМОЩЬЮ ДИСКА	9
5.2	СТРУКТУРА КАТАЛОГОВ ПРИ СОХРАНЕНИИ НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРОМ НА ДИСК	9
6	СТРУКТУРЫ КАТАЛОГОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КОНФИГУРАТОРОМ ПО УМОЛЧАНИЮ	10
7	ЗАГРУЗКА ФАЙЛА НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРА В КОНФИГУРАТОР	10
8	СОХРАНЕНИЕ ФАЙЛА НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРА ИЗ КОНФИГУРАТОРА	12
9	СОЗДАНИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРОСМОТР НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРА	14
9.1	РАБОТА С ЯЧЕЙКАМИ ТАБЛИЦ НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРА В КОНФИГУРАТОРЕ	14
9.2	ПОЛЬЗОВАТЕЛИ. ПРОГРАММИРОВАНИЕ УЧЕТНЫХ ЗАПИСЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТАКСОМЕТРА	15
9.2.1	<i>Настройки пользователей по умолчанию.....</i>	<i>16</i>
9.3	ТЕКСТОВЫЕ РЕКВИЗИТЫ. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТЕКСТОВЫХ РЕКВИЗИТОВ ДОКУМЕНТОВ	17
9.3.1	<i>Программирование текстовых реквизитов, печатаемых в заголовке квитанций и документов (заголовок чека)</i>	<i>17</i>
9.3.2	<i>Программирование текста, завершающего распечатки квитанций (окончание чека)</i>	<i>18</i>
9.3.3	<i>Программирование государственного регистрационного номера автомобиля.....</i>	<i>18</i>
9.3.4	<i>Программирование бортового номера автомобиля (или позывное имя)</i>	<i>18</i>
9.4	ТАРИФЫ. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАРИФОВ ТАКСОМЕТРА.....	19
9.4.1	<i>Назначение полей тарифа</i>	<i>19</i>
9.5	КОЭФФИЦИЕНТЫ. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАРИФНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ.....	21
9.5.1	<i>Значения коэффициентов</i>	<i>23</i>
9.5.2	<i>Назначение полей группы коэффициентов.....</i>	<i>23</i>
9.6	ОПЦИИ. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОПЦИЙ ТАКСОМЕТРА (ТОНКАЯ НАСТРОЙКА РЕЖИМОВ ТАКСОМЕТРА).....	24
10	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ШРИФТЫ, ДОСТУПНЫЕ В ТАКСОМЕТРЕ.....	25
11	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ТАБЛИЦА ОПЦИЙ.....	26
12	ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ПРИМЕРЫ РАСПЕЧАТОК КВИТАНЦИЙ	31
	ИСТОРИЯ ВЕРСИЙ ДОКУМЕНТА.....	34

1 Введение

Настоящее руководство пользователя содержит описание работы с программой – конфигуратором настроек таксометра автомобильного электронного «Геомер–122 (АСП БСО)». «Геомер–122 (АСП БСО)» – это таксометр автомобильный электронный (далее, таксометр) со встроенной автоматизированной системой печати бланков строгой отчетности (АСП БСО). Исполнение таксометра – №2.

Конфигуратор настроек таксометра – это программа «Merc122Config.exe», предназначенная для создания, редактирования и просмотра файлов настроек таксометра Геомер-122.

2 Список терминов и сокращений

Таксометр, машина, «Геомер-122» – таксометр Геомер-122.

Для обозначения транспортного средства, в котором используется таксометр, будет применяться слово «**автомобиль**».

АСП БСО – автоматизированная система печати бланков строгой отчетности.

ДСА – датчик скорости автомобиля.

ЭП – накопитель энергонезависимой памяти. Обеспечивает долговременное хранение информации по проведенным документам АСП БСО.

БСО – бланк строгой отчетности.

ЭЖ – электронный журнал таксометра. Хранит данные всех выданных квитанций за текущую смену.

КЛ – контрольная лента. Распечатка всех квитанций из ЭЖ перед сменным отчетом с гашением (Z-отчетом за смену). Печать КЛ задается опционно.

Активация ЭП – первичное программирование и запись в ЭП не сбрасываемых реквизитов владельца таксометра (ИНН, серия квитанций и пр.). Активация ЭП переводит таксометр в штатный режим эксплуатации, подразумевающий, что данные каждой квитанции и сменных отчетов сохраняются в ЭП без возможности их стирания или изменения.

Демонстрационный режим эксплуатации – эксплуатация таксометра с неактивированной ЭП. Этот режим пригоден для обучения работы пользователей с таксометром.

Штатный режим эксплуатации – эксплуатация таксометра с активированной ЭП. В штатном режиме эксплуатации данные каждой квитанции и сменных Z-отчетов сохраняются в ЭП без возможности их стирания или изменения.

Флеш-диск – USB-флеш-накопитель, портативное запоминающее устройство, подключаемое по интерфейсу USB (спецификации USB 2.0). Таксометр поддерживает работу только с дисками, отформатированными в системах FAT12/16/32.

Тариф – совокупность данных, описывающих набор цен и их модификаторов, которые используются для расчета промежуточной и итоговой стоимостей проезда пассажира.

Модификатор цены, ценовой модификатор – совокупность данных, которые могут применяться для изменения действующей цены или цен тарифа.

Настройки тарификации – совокупность настроек таксометра, влияющих на способ (способы) использования действующих тарифов.

Тарификация проезда (или поездки) – расчет стоимости проезда (поездки) пассажира по действующему тарифу и по действующим настройкам тарификации.

Посадка пассажира или открытие квитанции – действие в таксометре, подразумевающее начало учета стоимости проезда пассажира по текущему тарифу.

Высадка пассажира или закрытие (печать) квитанции – действие в таксометре, подразумевающее конец учета стоимости проезда пассажира по текущему тарифу с распечаткой квитанции на оплату за проезд.

Аннуляция поездки или аннуляция квитанции – отмена (сброс) открытой квитанции с потерей всех накопленных данных по аннулируемой квитанции.

Почасовой учет, учет времени простоя или повременной учет – режим учета таксометром

оплачиваемого времени поездки по текущему тарифу.

Покилометровый учет, учет пробега или учет расстояния – режим учета таксометром оплачиваемого расстояния поездки по текущему тарифу.

Дифференцированный учет пробега – учет стоимости пробега по различной цене в зависимости от учтенного пробега. Например, при регрессивной шкале цен можно уменьшать тарифную цену за километр с увеличением общего расстояния учтенного пробега.

ЦП1, ЦП2, ЦП3, ЦП4, ЦП5 – цена 1 (2...5), применяемая для учета стоимости пробега в запрограммированном тарифе. Эти параметры тарифов актуальны при дифференцированном учете оплаты за пробег.

P1, P2, P3, P4, P5 – расстояние 1 (2...5) учтенного пробега при проезде. Эти параметры пробега актуальны при дифференцированном учете оплаты за пробег.

Дифференцированный учет времени (времени простоя) – учет стоимости времени (времени простоя) по различной цене в зависимости от учтенного времени. Например, при регрессивной шкале цен можно уменьшать тарифную цену за час времени (времени простоя) с увеличением общего учтенного времени (времени простоя).

ЦВ1, ЦВ2, ЦВ3, ЦВ4, ЦВ5 – цена 1 (2...5), применяемая для учета стоимости времени в запрограммированном тарифе. Эти параметры тарифов актуальны при дифференцированном учете оплаты за время.

B1, B2, B3, B4, B5 – время 1 (2...5), интервал оплачиваемого времени при проезде. Эти параметры актуальны при дифференцированном учете оплаты за время.

Режим энергосбережения (режим ЭС) – режим работы, в котором снижено потребление энергии таксометром. При переходе в режим ЭС отключается вывод на дисплей, подсветка клавиш управления и некоторые неиспользуемые модули. При переходе в режим ЭС, таксометр перестает вести учет каких-либо параметров поездки.

Экран – в зависимости от контекста это может быть информация, отображаемая на дисплее таксометра или сам дисплей.

«Дорожная карта применения тарифов» или «Дорожная карта» – в контексте настоящего руководства под дорожной картой понимается набор установленных правил применения тарифов при обслуживании пассажиров.

Горячая клавиша – горячей клавишей называется, клавиша, нажатие которой позволяет сразу перейти к выполнению какого-либо действия, определенного текущим контекстом выполняемой задачи. Использование горячих клавиш позволяет упростить доступ к выполнению некоторых наиболее востребованных операций, минуя стандартный доступ к ним через систему меню.

ОС – операционная система. По умолчанию подразумевается ОС семейства Windows.

3 Описание конфигуратора

3.1 Назначение

Наименование и условное обозначение программы: конфигуратор настроек таксометра «Геомер–122». Далее по тексту будут применяться сокращенные обозначения: конфигуратор, программа или Merc122Config.

Конфигуратор настроек таксометра – это программа «Merc122Config.exe», предназначенная для создания, редактирования и просмотра файлов настроек таксометра Геомер-122.

3.2 Основные возможности конфигуратора

С помощью конфигуратора Вы можете работать с файлами настроек таксометра. Файлы настроек могут быть получены непосредственно чтением из таксометра на портативный USB-флеш-диск или созданы и отредактированы с помощью конфигуратора.

Конфигуратор позволяет программировать или редактировать следующие настройки таксометра:

- 1) Учетные записи пользователей таксометра;
- 2) Текстовые реквизиты документов – текстовый заголовок документов, текстовое окончание документов, государственный регистрационный номер автомобиля и бортовой номер (или позывной) автомобиля;
- 3) Тарифы;
- 4) Группы коэффициентов – наборы ценовых коэффициентов тарифов (ценовые модификаторы тарифов);
- 5) Опции.

3.3 Обновление версий конфигуратора

Рекомендуется периодически проверять на сайте производителя наличие новых версий конфигуратора и прошивок таксометра, т.к. предполагается постоянное совершенствование и развитие таксометра и его программного обеспечения.

Конфигуратор доступен для свободного скачивания с сайта производителя www.incotexkkm.ru. Самые последние версии программы вы можете свободно скачивать с форума (**именно с форума!**) основного сайта www.incotexkkm.ru/forum (см. темы в разделе «[Конструкторское бюро по ККМ...](#)»).

4 Работа с конфигуратором

4.1 Установка конфигуратора

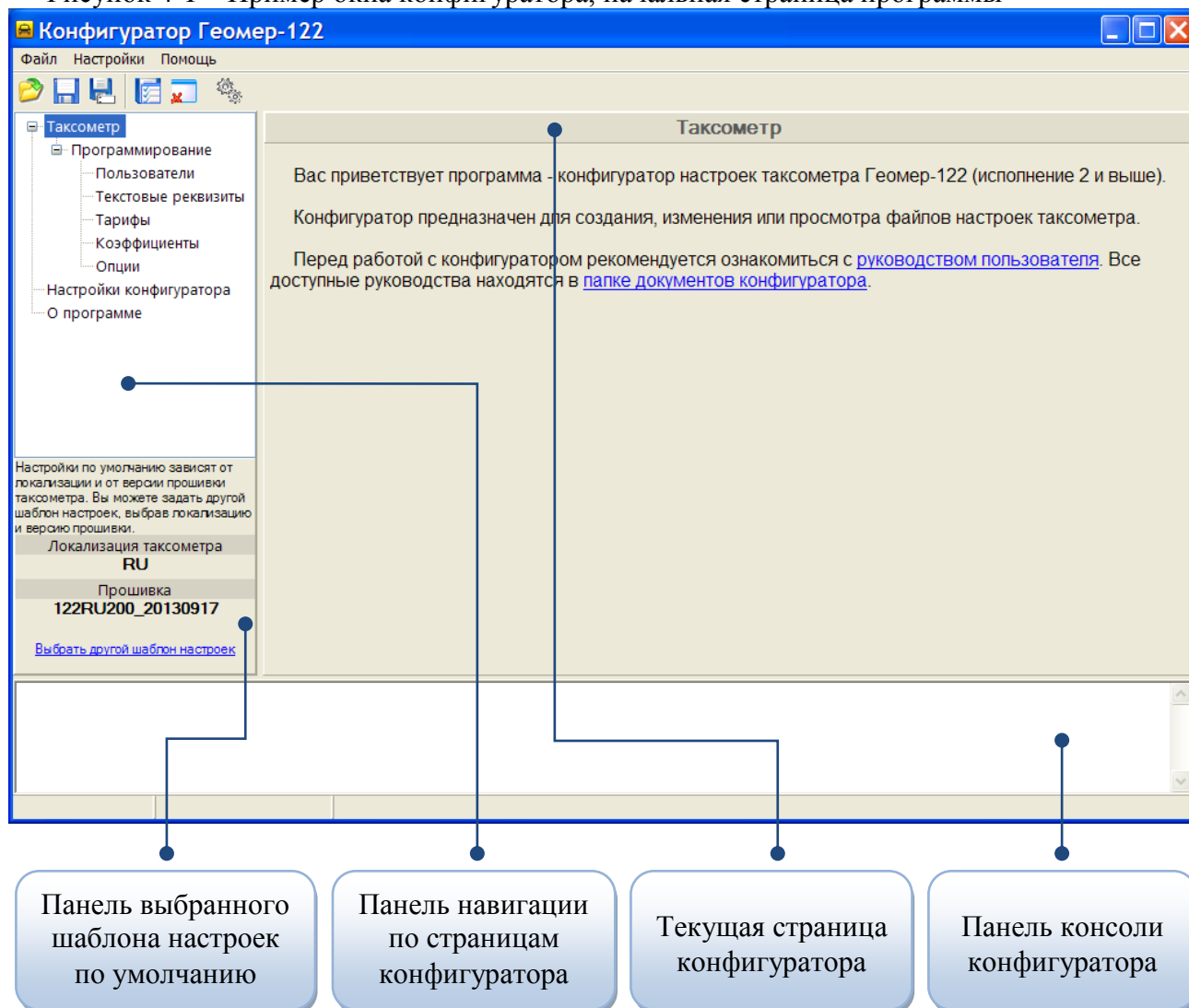
Конфигуратор поставляется в архиве или в развернутом виде. Стандартное название каталога файлов конфигуратора «Merc122Config». Распакуйте или скопируйте каталог конфигуратора в каталог, из которого вы хотите запускать конфигуратор в дальнейшем.

Для удобства запуска программы Вы можете создать на рабочем столе ярлык конфигуратора стандартными средствами Windows или из самого конфигуратора (см. [Настройка конфигуратора](#)).

4.2 Запуск конфигуратора

Стандартными средствами операционной системы запустите исполняемый файл «Merc122Config.exe». При первом запуске конфигуратора на Вашей ПЭВМ появится основное окно программы с отображением начальной страницы, см. Рисунок 4-1.

Рисунок 4-1 – Пример окна конфигуратора, начальная страница программы



Панель выбранного шаблона настроек по умолчанию отображает параметры текущего шаблона настроек по умолчанию и предоставляет возможность выбора другого шаблона настроек.

Панель навигации предназначена переключения на нужную страницу конфигуратора (навигация по страницам).

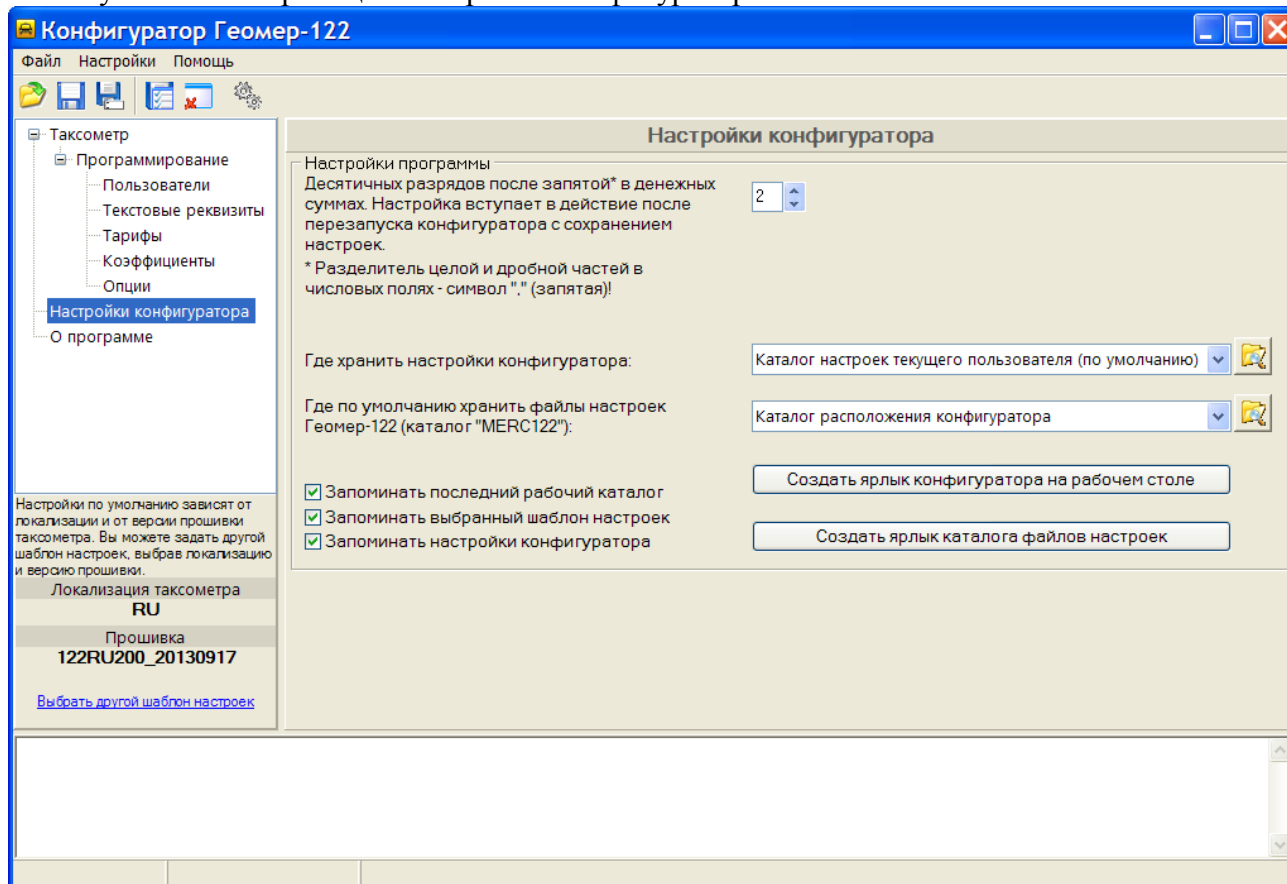
Текущая страница отображает данные и доступный список настроек таксометра или конфигуратора в соответствии с выбранной в панели навигации страницей. Каждая страница настроек может содержать дополнительные кнопки для работы с данными текущей страницы, например, «удалить данные», «установить по умолчанию» и т.п.

Панель консоли предназначена для вывода информационных сообщений.

4.3 Настройка конфигуратора

Перейдите на страницу «Настройки конфигуратора» см. Рисунок 4-2.

Рисунок 4-2 – Страница «Настройки конфигуратора»



Доступны следующие настройки:

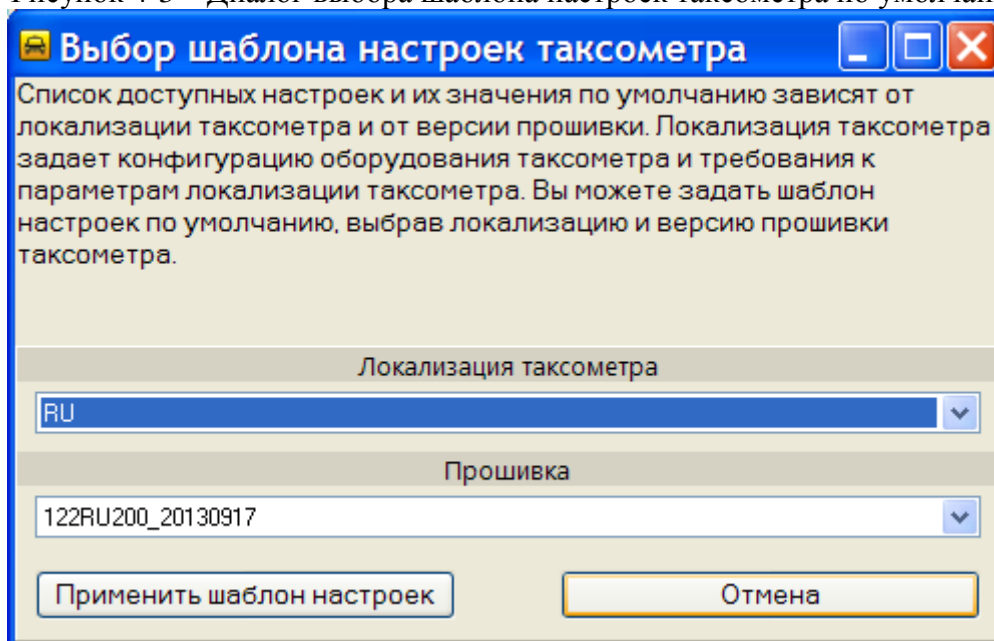
- 1) **Десятичных разрядов после запятой в денежных суммах...** – количество десятичных разрядов в денежных суммах при их вводе в конфигураторе. Значение по умолчанию берется из региональных настроек используемой Вами ОС. Если установлен флаг «запоминать настройки конфигуратора» (см. далее), то всегда будет использоваться выбранное значение. Разделитель целой и дробной частей определяется настройками региональных стандартов, установленными в Вашей ОС (звездочкой показан текущий).
- 2) **Где хранить настройки конфигуратора** – настройка задает путь к каталогу, в котором будут храниться настройки конфигуратора. По умолчанию используется стандартный каталог настроек программ текущего пользователя. Настройка запоминается в реестре.
- 3) **Где по умолчанию хранить файлы настроек Геомер-122...** – настройка задает путь по умолчанию к каталогу, в котором будут храниться файлы настроек таксометра Геомер-122. По умолчанию используется каталог «Мои документы» текущего пользователя. При первом запуске или применении этой настройки в каталоге «Мои документы» создается каталог настроек таксометра «Настройки Геомер-122». При загрузке и сохранении файлов настроек таксометра в диалогах конфигуратор будет автоматически использовать выбранный каталог с файлами настроек. Настройка запоминается в реестре.
- 4) **Флаг «Запоминать последний рабочий каталог»** – настройка перекрывает действие предыдущей настройки («Где по умолчанию хранить файлы настроек Геомер-122...»). При загрузке и сохранении файлов настроек таксометра в диалогах конфигуратор будет автоматически использовать последний каталог, из которого производилась загрузка файла или сохранение. Настройка запоминается в файле конфигурации.
- 5) **Флаг «Запоминать выбранный шаблон настроек»** – настройка позволяет запоминать выбранный шаблон настроек по умолчанию. При отключенном флаге конфигуратор

- будет использовать шаблон самой последней версии прошивки для той локализации таксометра, которая установлена в региональных стандартах Вашей ОС.
- 6) **Флаг «Запоминать настройки конфигуризатора»** – настройка позволяет сохранять некоторые настройки вида конфигуризатора (размер окна, панелей, положение) и некоторые другие настройки.
 - 7) **Кнопка «Создать ярлык конфигуризатора...»** – создает ярлык программы на рабочем столе пользователя.
 - 8) **Кнопка «Создать ярлык каталога файлов настроек»** – создает ярлык каталога файлов настроек таксометра на рабочем столе пользователя (см. п. 3).

4.4 Шаблон настроек таксометра по умолчанию

Список и значения настроек таксометра по умолчанию могут зависеть от локализации таксометра и от версии его прошивки, и задается шаблоном настроек, параметры которого показаны в панели выбранного шаблона настроек. Если в настройках конфигуризатора не установлен флаг «Запоминать выбранный шаблон настроек», то конфигуризатор пытается использовать шаблон самой последней версии прошивки для той локализации таксометра, которая установлена в региональных стандартах Вашей ОС. Чтобы использовать другой шаблон настроек по умолчанию, нажмите на кнопку «Выбрать другой шаблон настроек» и в диалоговом окне (Рисунок 4-3) выберите локализацию таксометра и версию прошивки. После применения шаблона конфигуризатор будет использовать выбранные настройки таксометра по умолчанию.

Рисунок 4-3 – Диалог выбора шаблона настроек таксометра по умолчанию.



5 Структуры каталогов, используемые таксометром по умолчанию

5.1 Структура каталогов при программировании таксометра с помощью диска

При программировании таксометра через флеш-диск таксометр использует по умолчанию следующий путь к файлам настроек:

[диск:]\MERC122\INTAX\FileName.cfg

Где

- [диск:] – имя флеш-диска в системе (на ПЭВМ). В таксометре имя диска используется неявно. Таксометр поддерживает работу только с дисками, отформатированными в системе FAT12/16/32.
- \MERC122\INTAX – структура каталогов, которую таксометр использует по умолчанию для доступа к файлам настроек. Каталог MERC122 должен находиться в корневом каталоге диска.
- FileName.cfg – файл настроек таксометра с произвольным именем и с расширением имени файла «.cfg».

Примечание. *Использование путей по умолчанию не является обязательным требованием к применению, т.к. при загрузке файла в таксометр можно выбрать любой другой путь к настройкам. Но при слишком разветвленной структуре каталогов диска и при большом количестве файлов на нем доступ к нужным файлам может оказаться весьма затруднительным.*

Рекомендация. *Для удобства загрузки файлов в таксометр используйте короткие имена файлов, т.к. в этом случае вы будете видеть целые имена файлов на дисплее таксометра (без скроллинга имени на дисплее). При навигации по списку файлов, в каждой строке списка видимы 12 символов имени файла или каталога. При большем количестве символов в имени файла, включается скроллинг – имя отображается бегущей строкой.*

5.2 Структура каталогов при сохранении настроек таксометром на диск

Таксометр может сохранять все настройки, доступные для программирования через конфигуратор, на флеш-диск.

При сохранении настроек на флеш-диск таксометр использует по умолчанию следующий путь к файлам настроек:

[диск:]\MERC122\OUTTAX\FileName.cfg

Где

- [диск:] – имя флеш-диска в системе (на ПЭВМ). В таксометре имя диска используется неявно. Таксометр поддерживает работу только с дисками, отформатированными в системе FAT12/16/32.
- \MERC122\OUTTAX – структура каталогов, которую таксометр использует по умолчанию для сохранения файлов настроек. Каталог MERC122 должен находиться в корневом каталоге диска. Если такой структуры каталогов на диске нет, то таксометр создаст ее автоматически при сохранении настроек.
- FileName.cfg – файл настроек таксометра с именем в одном из предопределенных форматов и с расширением имени файла «.cfg». Таксометр может сохранять имена

только в формате [8.3], что обозначает 8 символов имени файла и 3 символа расширения файла.

При сохранении настроек имена файлов настроек создаются по нескольким шаблонам создания имен, доступным в таксометре.

6 Структуры каталогов, используемые конфигуратором по умолчанию

По умолчанию для работы с файлами настроек таксометра конфигуратор использует каталог MERC122 такой же структуры, как и поддерживаемая таксометром (см. [Структуры каталогов, используемые таксометром по умолчанию](#)). Т.е. по умолчанию применяются следующие пути:

- `..\MERC122\OUTTAX` – для файлов настроек, прочитанных из таксометра;
- `..\MERC122\INTAX` – для файлов настроек, предназначенных для программирования таксометра.

Указанная структура создается и используется по умолчанию, когда в конфигураторе используется один из стандартных путей для хранения файлов настроек таксометра.

Использование каталога настроек таксометра – это не обязательное требование, а лишь механизм, упрощающий доступ к файлам настроек из конфигуратора. По умолчанию все диалоги открытия и сохранения файлов будут использовать заданный каталог в качестве начального пути к файлам настроек, избавляя тем самым пользователя от необходимости каждый раз переходить к каталогу настроек из корневого каталога ПЭВМ (в диалогах это обычно папка "Мой компьютер" или "Мои документы").

Некоторые базовые настройки таксометра находятся в каталоге "ConfigFiles\Geomer-122" каталога конфигуратора. Эти настройки являются демонстрационными, тестовыми или стандартными для некоторых заводских технологических процессов на различных этапах производства таксометра. По умолчанию содержимое этого каталога копируется в каталог, который задан, как каталог настроек по умолчанию (но только для путей "Мои документы", "Общие документы", "Рабочий стол" и "Общий рабочий стол"). При этом в этих каталогах создается папка "Настройки Геомер-122".

7 Загрузка файла настроек таксометра в конфигуратор

Загрузка файла настроек производится через стандартный диалог загрузки файла. Загрузка файла сопровождается информационными сообщениями в панели консоли конфигуратора. Имя загруженного файла отображается в заголовке окна конфигуратора.

Вы можете загрузить в конфигуратор не весь файл конфигурации, а только часть настроек из какого-либо другого файла настроек. Выборочная загрузка данных из файла производится при установке в диалоге загрузки файла флага «**Загрузить выборочно настройки из файла конфигурации**», см. Рисунок 7-1. При выборочной загрузке настроек вы сможете указать в последующем диалоге только те настройки, которые вы хотите загрузить из файла, см. Рисунок 7-2.

Рисунок 7-1 – Диалог загрузки настроек таксометра

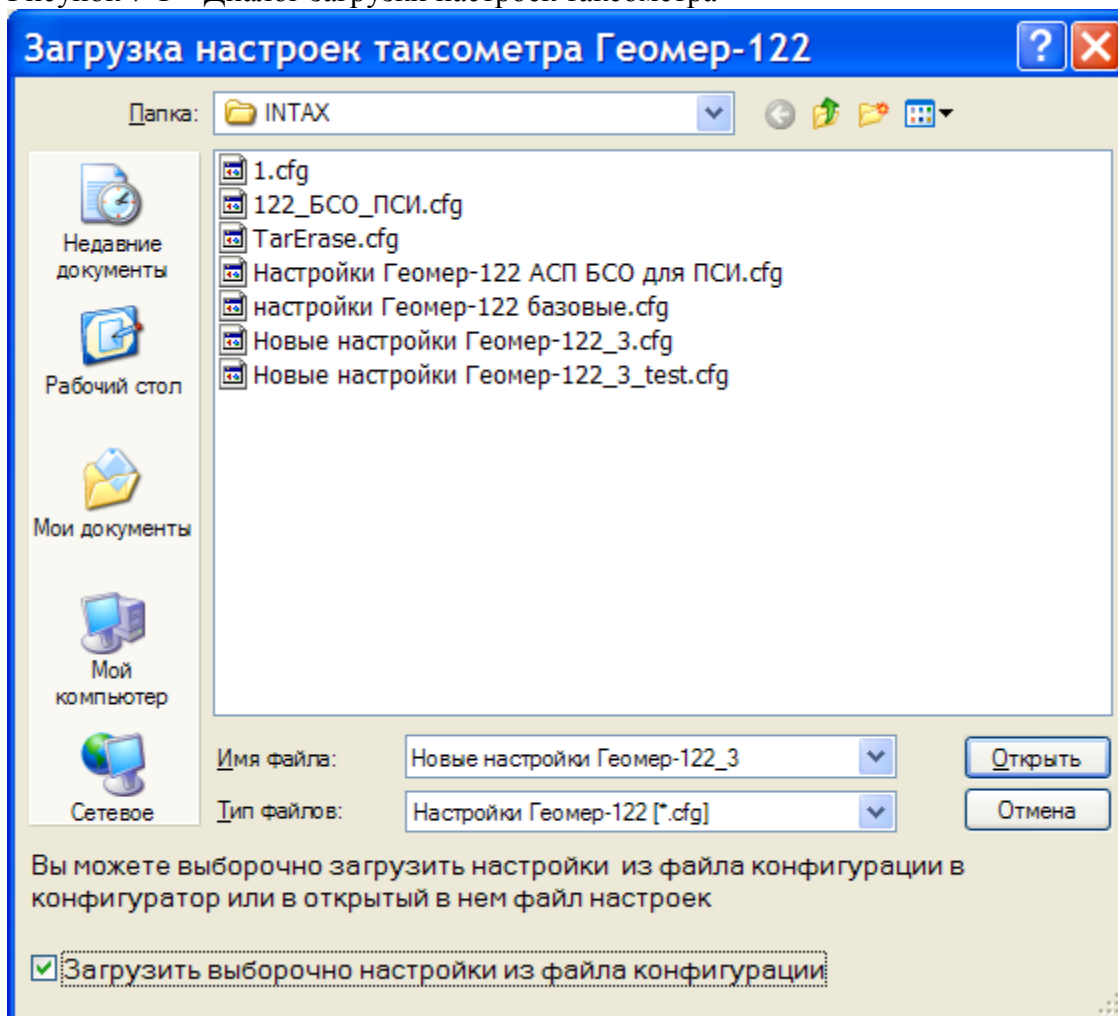
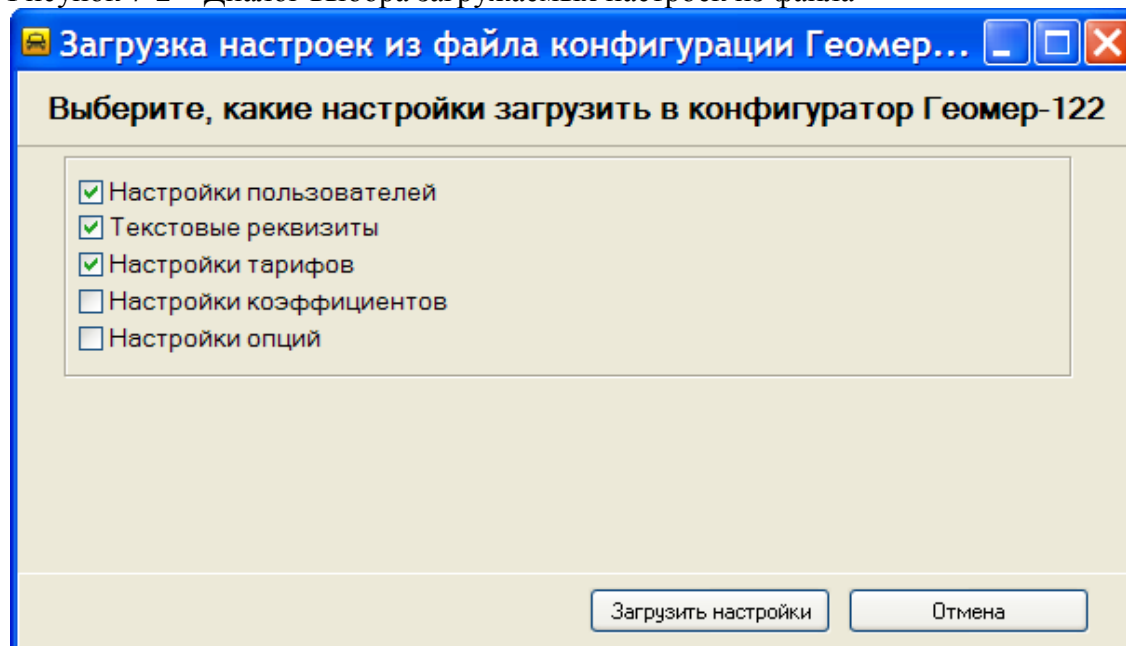


Рисунок 7-2 – Диалог выбора загружаемых настроек из файла



8 Сохранение файла настроек таксометра из конфигуратора

Сохранение файла настроек производится через стандартный диалог сохранения файла. Запись файла сопровождается информационными сообщениями в панели консоли конфигуратора. Имя загруженного файла отображается в заголовке окна конфигуратора.

Каждая страница настроек таксометра в конфигураторе имеет настройку режима хранения данных текущей страницы в файле конфигурации. Режим хранения данных выбирается в выпадающем списке режимов и может иметь следующие значения:

- 1) **Сохранять и применять в таксометре (по умолчанию)** – текущая настройка будет сохраняться в файле настройки таксометра, и будет применяться таксометром при его программировании этим файлом. Это стандартная настройка и в большинстве случаев вам не потребуется ее изменять.
- 2) **Сохранять, но в таксометре не применять** – текущая настройка будет сохраняться в файле настройки таксометра, но не будет применяться таксометром при его программировании этим файлом.
- 3) **Сохранять, но в таксометре удалять все или устанавливать заводские настройки** – текущая настройка будет сохраняться в файле настройки таксометра, но в таксометре эта настройка будет стирать все записи (например, все тарифы) или устанавливать заводские настройки (или значения по умолчанию) – например, все опции.
- 4) **Не сохранять в файле конфигурации, и не применять в таксометре** – текущая настройка не будет сохраняться в файле настройки таксометра, и соответствующая настройка не будет применяться таксометром при его программировании этим файлом.

Настройку хранения настроек в файле конфигурации вы можете сделать также через меню конфигуратора или, установив флаг «**Использовать расширенные настройки для сохранения файла конфигурации**» в диалоге сохранения файла. Пример диалога расширенной настройки сохранения см. на Рисунок 8-1.

Рисунок 8-1 – Диалог расширенной настройки сохранения файла конфигурации таксометра

Расширенная настройка сохранения файла конфиг...

Выберите, как сохранить настройки для Геомер-122

Настройки пользователей

- ☒ Сохранить и применять в таксометре (по умолчанию)
- ☐ Сохранить, но в таксометре не применять
- ☐ Сохранить, но в таксометре устанавливать заводские настройки
- ☐ Не сохранять в файле конфигурации и не применять в таксометре

Текстовые реквизиты

- ☒ Сохранить и применять в таксометре (по умолчанию)
- ☐ Сохранить, но в таксометре не применять
- ☐ Сохранить, но в таксометре все удалять
- ☐ Не сохранять в файле конфигурации и не применять в таксометре

Настройки тарифов

- ☒ Сохранить и применять в таксометре (по умолчанию)
- ☐ Сохранить, но в таксометре не применять
- ☐ Сохранить, но в таксометре все удалять
- ☐ Не сохранять в файле конфигурации и не применять в таксометре

Настройки коэффициентов

- ☒ Сохранить и применять в таксометре (по умолчанию)
- ☐ Сохранить, но в таксометре не применять
- ☐ Сохранить, но в таксометре все удалять
- ☐ Не сохранять в файле конфигурации и не применять в таксометре

Настройки опций

- ☒ Сохранить и применять в таксометре (по умолчанию)
- ☐ Сохранить, но в таксометре не применять
- ☐ Сохранить, но в таксометре устанавливать заводские настройки
- ☐ Не сохранять в файле конфигурации и не применять в таксометре

Сохранить настройки Отмена

9 Создание, изменение и просмотр настроек таксометра

Новый файл настроек создается, когда в конфигураторе выполняется сохранение файла настроек Геомер-122. В диалоге сохранения файла задайте имя файлу настроек и выберите каталог, в который Вы хотите сохранить файл.

Для работы с уже существующим файлом настроек загрузите файл с диска в конфигуратор.

Все доступные настройки таксометра находятся в ветке «Таксометр → Программирование» панели навигации конфигуратора. Рассмотрим все страницы программируемых настроек таксометра.

9.1 Работа с ячейками таблиц настроек таксометра в конфигураторе

При работе с ячейками таблиц настроек в конфигураторе Вы можете использовать следующие свойства таблиц при работе с текстовыми и числовыми полями, если выделенная ячейка не находится в режиме ввода или редактирования данных:

- 1) Нажатие клавиши «Backspace» (удаление предыдущего символа) полностью очищает ячейку и активирует режим ввода данных в ней.
- 2) Для ввода нового значения с полным стиранием предыдущего достаточно сразу начать ввод нового значения.
- 3) Для перехода в режим редактирования ячейки, нажмите клавишу F2.

9.2 Пользователи. Программирование учетных записей пользователей таксометра

Программирование учетных записей пользователей выполняется на странице «Пользователи». Перейдите на страницу «Пользователи» см.

Рисунок 9-1.

Рисунок 9-1 – Страница «Пользователи»

Номер	Учетная запись	Имя пользователя	Должность	Права доступа	Пароль
1	Водитель N1	Иванов Иван Иванович	ВОДИТЕЛЬ-ЭКСПЕДИТОР	CXZD-	*****
2	Водитель N2	Петров Петр Петрович	ВОДИТЕЛЬ	-----	*****
3	Водитель N3	Васечкин Василий Васильевич	ВОДИТЕЛЬ	-----	*****
4	Водитель N4	Весельчак У	ВОДИТЕЛЬ	-----	*****
5	Водитель N5		ВОДИТЕЛЬ	-----	*****
6	Водитель N6		ВОДИТЕЛЬ	-----	*****
7	Водитель N7		ВОДИТЕЛЬ	-----	*****
8	Водитель N8		ВОДИТЕЛЬ	-----	*****
9	Администратор	Трюфель Гарри Бенедиктович	АДМИНИСТРАТОР	-XZDP	*****

☐ Показывать пароли (флаг автоматически сбрасывается при переходе на другую страницу конфигуриатора)

Локализация таксометра
RU

Прошивка
122RU200_20130917

[Выбрать другой шаблон настроек](#)

На этой странице вы можете запрограммировать имена, должности, права доступа и пароли встроенных учетных записей (операторов) таксометра.

Права пользователей отображаются строкой, каждый символ которой ассоциирован с одним из прав доступа к режимам работы таксометра. Значение права, равное «-», обозначает, что пользователь не обладает соответствующим правом. Некоторые права пользователей изменить не возможно. Например, администратору невозможно разрешить вход в кассовый режим.

Символы строки подсказки ассоциированы со следующими правами доступа пользователя к режимам:

- 1) **C** – (Cashmode) разрешение доступа в кассовый режим;
- 2) **X** – (X-Reports) разрешение доступа к X-отчетам;
- 3) **Z** – (Z-Reports) разрешение доступа к Z-отчетам;
- 4) **D** – (Date) разрешено программирование даты через меню дополнительных функций;
- 5) **P** – (Programming) доступ к режиму программирования;
- 6) «-» – (Символ прочерка) соответствующее право доступа отключено.

Особенности прав пользователей по умолчанию.

По умолчанию «ВОДИТЕЛЬ 1» считается главным водителем (должность – «водитель-экспедитор») и обладает всеми правами, кроме доступа к режиму программирования. Права доступа остальных водителей полностью отключены, т.е. этим водителям запрещен доступ во все режимы.

Особенности программирования паролей пользователей.

1) **Уникальность паролей.** Т.к. пользователь идентифицируется в системе по паролю, то возникает требование уникальности паролей всех водителей и администратора. Т.е. во всем списке паролей всех водителей и администратора не должно быть одинаковых паролей. Иначе невозможно будет однозначно идентифицировать пользователя таксометра. При программировании паролей невозможно задать два или более одинаковых пароля для пользователей. При попытке ввода пароля, уже имеющегося у другого пользователя, выдается сообщение об ошибке.

2) **Вход в кассовый режим без пароля.** Вы можете настроить вход водителя в кассовый режим без ввода пароля. Для этого задайте соответствующему водителю значение пароля, равное «000000». После этого пароль не будет запрашиваться при входе в кассовый режим, и будет автоматически использоваться учетная запись этого водителя.

9.2.1 Настройки пользователей по умолчанию

№ п/п	Учетная запись	Должность по умолчанию	Права доступа к режимам по умолчанию	Пароль по умолчанию
1	Водитель 1	ВОДИТЕЛЬ- ЭКСПЕДИТОР	CXZD-	000000*
2	Водитель 2	ВОДИТЕЛЬ	-----	000002
3	Водитель 3	ВОДИТЕЛЬ	-----	000003
4	Водитель 4	ВОДИТЕЛЬ	-----	000004
5	Водитель 5	ВОДИТЕЛЬ	-----	000005
6	Водитель 6	ВОДИТЕЛЬ	-----	000006
7	Водитель 7	ВОДИТЕЛЬ	-----	000007
8	Водитель 8	ВОДИТЕЛЬ	-----	000008
9	Администратор	АДМИНИСТРАТОР	-XZDP	000022

*Нулевое «000000» значение пароля водителя разрешает вход в кассовый режим без запроса пароля и только для водителя с таким паролем.

9.3 Текстовые реквизиты. Программирование текстовых реквизитов документов

Программирование текстовых реквизитов выполняется на странице «Текстовые реквизиты». Перейдите на страницу «Текстовые реквизиты» см. Рисунок 9-2. Введите текстовый заголовок и текстовое окончание документов, а также строки государственного регистрационного номера автомобиля и бортового номера автомобиля (или его позывной).

Рисунок 9-2 – Страница «Текстовые реквизиты»

Строка	Заголовок	Шрифт строки	Символы	Максимальное кол-во символов
1	ЗАО ИНКОТЕКС	шрифт 16: 16 символьный К...	14	16
2	www.incotexkkm.ru	шрифт 8: 24 символьный но...	20	24
3				
4				
5				
6				

Строка	Окончание	Шрифт строки	Символы	Максимальное кол-во символов
1	СПАСИБО	шрифт 8: 24 символьный но...	15	24
2				
3				
4				
5				
6				

Номер	Параметр	Значение параметра	Символы	Максимальное кол-во символов
1	гос. рег. номер автомобиля	K123EN46	8	24
2	Бортовой номер автомобиля	500	3	24

9.3.1 Программирование текстовых реквизитов, печатаемых в заголовке квитанций и документов (заголовок чека)

Вы можете запрограммировать до 6-ти строк текстовых реквизитов, печатаемых в заголовке документов. Максимальное количество символов каждой строки определяется соответствующим каждой строке шрифтом, и находится в диапазоне от 16 до 38 символов (см. [Приложение 1 Шрифты, доступные в таксометре](#)).

В соответствии с требованиями к оформлению БСО, в документах должны быть указаны наименование владельца такси, адрес, телефон, государственный регистрационный номер автомобиля¹, которые вы можете запрограммировать в этом режиме.

¹ Для программирования государственного регистрационного номера автомобиля по умолчанию предлагается использовать соответствующий параметр текстовых реквизитов.

9.3.2 Программирование текста, завершающего распечатки квитанций (окончание чека)

Вы можете запрограммировать до 6-ти строк текстовых реквизитов, печатаемых в конце квитанций. Максимальное количество символов каждой строки определяется соответствующим каждой строке шрифтом, и находится в диапазоне от 16 до 38 символов (см. [Приложение 1 Шрифты, доступные в таксометре](#)).

Содержание текстового окончания документа может быть произвольным. Например, это могут быть дополнительные контактные телефоны, реклама или благодарность за использование услуг вашего такси.

9.3.3 Программирование государственного регистрационного номера автомобиля

В таксометре имеется стандартная настройка программирования государственного регистрационного номера автомобиля (далее, номер). Программирование номера наиболее актуально в следующих случаях:

- 1) При использовании таксометра в системах автоматизации, в которых таксометр будет идентифицироваться по номеру автомобиля;
- 2) При необходимости сохранения настроек таксометра на диск USB в формате имени файла «ПО ГОС.НОМ.АВТО»;
- 3) Недостаточно строк текстового заголовка документов для указания номера автомобиля.

В зависимости от версии прошивки таксометра возможно отключение печати строки номера автомобиля, если использование номера не актуально (см. описание опций).

9.3.4 Программирование бортового номера автомобиля (или позывное имя)

В таксометре имеется стандартная настройка программирования бортового номера автомобиля или его позывного имени (далее, номер). Программирование номера наиболее актуально в следующих случаях:

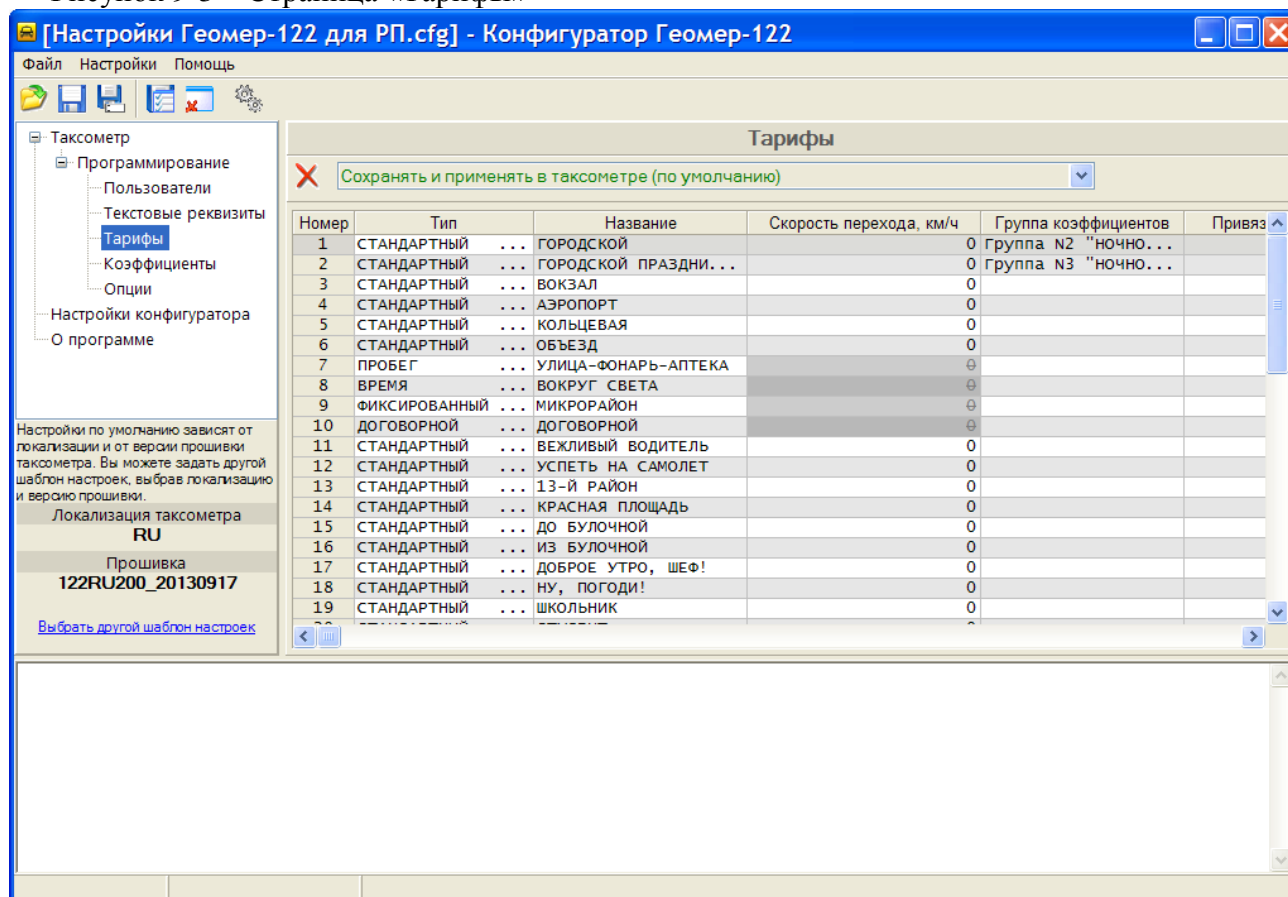
- 1) При использовании таксометра в системах автоматизации, в которых таксометр будет идентифицироваться по бортовому номеру автомобиля;
- 2) При необходимости сохранения настроек на диск USB в формате имени файла «ПО БОРТ.НОМ.АВТО»;
- 3) Недостаточно строк текстового заголовка документов для указания бортового номера автомобиля.

В зависимости от версии прошивки таксометра возможно отключение печати строки номера автомобиля, если использование номера не актуально (см. описание опций).

9.4 Тарифы. Программирование тарифов таксометра

Программирование тарифов выполняется на странице «Тарифы». Перейдите на страницу «Тарифы», см. Рисунок 9-3. Введите параметры тарифов и значения цен в соответствии с требуемым набором тарифов. Назначение каждого поля тарифа описано ниже.

Рисунок 9-3 – Страница «Тарифы»



Каждый столбец таблицы тарифов описывает соответствующий параметр или ценовое поле тарифа. Программируются только те поля, которые реально необходимо использовать при тарификации проезда.

Значение пустого поля для строчного параметра эквивалентно пустой строке. Значение пустого поля для числового параметра эквивалентно значению «0».

9.4.1 Назначение полей тарифа

- 1) **Номер** – порядковый номер тарифа в таксометре. Номера тарифов predetermined and do not change.
- 2) **Тип** – тип тарифа. Доступны следующие типы тарифов:
 - 2.1) **СТАНДАРТНЫЙ** – тарифицируется оплата пробега и времени простоя – этот тип тарифа используется по умолчанию.
 - 2.2) **ПРОБЕГ** – тарифицируется оплата только пробега.
 - 2.3) **ВРЕМЯ** – тарифицируется оплата только времени поездки.
 - 2.4) **ФИКСИРОВАННЫЙ** – тариф по фиксированной цене.
 - 2.5) **ДОГОВОРНОЙ** – договорной тариф. В договорном тарифе сумма стоимости за проезд вводится водителем вручную.

Тип тарифа влияет на набор ценовых и прочих полей данных, которые будут использоваться при тарификации проезда по такому тарифу. Для наглядности все

неиспользуемые поля тарифа имеют более темный фон ячеек относительно остальных, и выводятся перечеркнутым шрифтом. Значения неиспользуемых полей тарифа не имеют значения при тарификации проезда и такие поля предлагается оставлять пустыми или нулевыми.

- 3) **Название** – название тарифа. Максимальная длина названия равна 24 символам. При выборе тарифов в таксометре, их названия будут отображаться в меню выбора тарифов (точнее, будут видны первые 18 символов названия). При печати документов название будет печататься полностью.
- 4) **Скорость перехода, км/ч** – скорость перехода для заданного тарифа. Скорость перехода задает границу скорости движения автомобиля, ниже которой таксометр тарифицирует поездку по времени простоя автомобиля. При движении автомобиля со скоростью, большей значения скорости перехода, таксометр тарифицирует пробег автомобиля.
- 5) **Группа коэффициентов** – позволяет привязать к тарифу группу тарифных коэффициентов. Тарифные коэффициенты описаны в [Коэффициенты. Программирование тарифных коэффициентов](#).
- 6) **Привязка коэффициентов к ценовым полям** – это поле позволяет выбрать те ценовые поля тарифа, на которые будут действовать коэффициенты привязанной к тарифу группы коэффициентов. По умолчанию коэффициенты не действуют ни на одно ценовое поле тарифа.
- 7) **Цена заказа** – цена заказа по тарифу.
- 8) **Цена посадки** – цена посадки по тарифу.
- 9) **Фиксированная цена** – фиксированная цена проезда. Задает стоимость проезда для тарифов типа «ФИКСИРОВАННЫЙ».
- 10) **Предоплаченный пробег, км** – значение минимального оплачиваемого пробега по тарифу. Значение «0» – не использовать в тарифе.
- 11) **Цена предоплаченного пробега** – цена предоплаченного пробега. Действует, когда задан предоплаченный пробег.
- 12) **Предоплаченное время ЧЧ:ММ:СС** – значение минимального оплачиваемого времени простоя по тарифу. Значение «0» – не использовать в тарифе.
- 13) **Цена предоплаченного времени** – цена предоплаченного времени. Действует, когда задано предоплаченное время.
- 14) **Пробег 1 (2...4), км** – значения интервалов пробега, тарифицируемых по индивидуальной цене. Весь оплачиваемый пробег (кроме предоплаченного) вы можете тарифицировать по ценам, которые будут зависеть от значения оплачиваемого пробега. Можно запрограммировать до пяти интервалов. Интервалы 1...4 задаются явно в настройках, а интервал 5 используется неявно – т.к. к этому интервалу относится весь оставшийся пробег. В этих полях задаются значения интервалов оплачиваемого пробега, которые будут тарифицироваться по соответствующим этим полям ценам (см. следующее поле). Максимальное количество интервалов равно пяти. Явно программируются только первые 4 интервала. Если интервалу присвоить значение «0», то это означает, что весь оставшийся пробег будет тарифицироваться по цене этого интервала, а следующие за ним интервалы не будут использоваться вообще.

Примеры:

- 14.1) Если мы хотим тарифицировать весь интервал по цене «Цена пробега 1», то значение интервала «Пробег 1, км» устанавливаем в «0». Настройки остальных интервалов (2...4) не будут использоваться в тарифе независимо от их значений.
- 14.2) Если мы хотим тарифицировать пробег по трем интервалам, каждый по своей цене, то задаем значение интервала «Пробег 1, км», «Пробег 2, км», а «Пробег 3, км» устанавливаем в «0», что будет означать «весь оставшийся пробег». Настройки остальных интервалов (Пробег 4) не будут использоваться в тарифе, независимо от их значений.
- 15) **Цена пробега 1 (2...5), руб/км** – цены соответствующих интервалов пробега.
- 16) **Время 1 (2...4), ЧЧ:ММ:СС** – значения интервалов времени (времени простоя), тарифицируемых по индивидуальной цене. Принцип тот же, как и для интервалов

пробега (см. п. 14), но в данном случае речь ведется уже об интервалах времени.

Аналогично п. 14, нулевое значение времени интервала означает, что все оставшееся время будет тарифицироваться по соответствующей этому интервалу времени цене.

- 17) **Цена времени 1 (2...5), руб/час** – цены соответствующих интервалов времени (времени простоя).

9.5 Коэффициенты. Программирование тарифных коэффициентов

Программирование тарифных коэффициентов выполняется на странице «Коэффициенты». Перейдите на страницу «Коэффициенты», см. Рисунок 9-4.

Рисунок 9-4 – Страница «Коэффициенты»

N груп...	Название коэф. группы	Ночной коэффициент (автома...	Время начала действия н...	Время окончания действия
1	только ночной коэф.	2,0000	23:00:00	6:00:00
2	ночной + РАЙОННЫЕ	2,0000	23:00:00	6:00:00
3	ночной + ПРАЗДНИЧНЫЙ	2,0000	23:00:00	6:00:00
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

Каждый столбец таблицы коэффициентов описывает соответствующий параметр или поле коэффициента. Программируются только те поля данных коэффициентов, которые реально необходимо использовать при тарификации проезда.

В таксометре реализована возможность изменения цен тарифа посредством выбора тарифных коэффициентов во время поездки. Набор коэффициентов, которые можно привязать к тарифу, будем называть группой коэффициентов. Группа коэффициентов привязывается к любому тарифу при программировании. Каждая группа может описывать один автоматический суточный коэффициент и до пяти коэффициентов, выбираемых водителем вручную в соответствии с дорожной картой применения тарифа.

Суточный коэффициент предназначен для автоматического изменения цен тарифа в ночное время, поэтому его можно называть и ночным коэффициентом. Временной интервал, когда ночной коэффициент не действует, автоматически считается временем действия дневного коэффициента (используемого неявно), который не влияет на цены тарифа и существует лишь для того, чтобы показать, что к тарифу привязан автоматический ночной коэффициент. Ночной коэффициент

описывает три параметра:

- 1) Значение коэффициента – положительное цифровое значение с точностью до 4-х десятичных знаков. Максимально возможное значение коэффициента равно 5.0000. При использовании в тарифе значение действующих ценовых полей тарифа умножается на значение коэффициента.
- 2) Время начала действия коэффициента – начало ночного времени, с которого автоматически начинает действовать коэффициент.
- 3) Время окончания действия коэффициента – окончание ночного времени, с которого действие коэффициента автоматически отключается.

Остальные пять коэффициентов группы могут выбираться водителем вручную. Назовем такие коэффициенты оперативными. Оперативный коэффициент описывает два параметра:

- 1) Название коэффициента – строка, описывающая назначение коэффициента.
- 2) Значение коэффициента – положительное цифровое значение с точностью до 4-х десятичных знаков. Максимально возможное значение коэффициента равно 5.0000. При использовании в тарифе значение действующих ценовых полей тарифа умножается на значение коэффициента.

Одновременно на тариф могут действовать не более двух умножающих коэффициентов – ночной и один из списка оперативных.

Коэффициенты тарифа могут действовать только на те ценовые поля тарифа, которые были заданы при программировании тарифа. Например, возможно запрограммировать действие коэффициентов только на цену заказа или только на цену посадки, либо на любой другой набор цен, заданных в тарифе.

Использование коэффициентов в тарифах не является обязательным требованием. Коэффициенты лишь механизм, позволяющий ввести понятие динамического ценового модификатора тарифа – когда возможно изменять некоторые ценовые поля тарифа в любой момент времени, применяя необходимый коэффициент.

Примеры:

- 1) Например, есть тариф «ГОРОДСКОЙ» с прописанными ценами, которые одинаковы в ночное и в дневное время, но стоимость посадки днем и ночью необходимо использовать разную.

Если не пользоваться коэффициентами, то решение такой задачи возможно путем программирования двух тарифов, например, «ГОРОДСКОЙ» и «ГОРОДСКОЙ НОЧЬ», которые будут отличаться только значением цены посадки. Помимо того, что пришлось использовать два разных тарифа, водитель должен будет сам выбирать действующий тариф в соответствии со временем суток.

Если же применить коэффициенты, то достаточно использовать один тариф. Для этого программируем тариф по дневным ценам, и привязываем к этому тарифу группу коэффициентов, в которой задан автоматический ночной коэффициент и время его действия. В тарифе указываем, что коэффициенты действуют только на поле цены за посадку. Теперь в тарифе «ГОРОДСКОЙ» автоматически будет действовать ночной коэффициент для цены за посадку в соответствии со временем суток.

- 2) Для оперативных коэффициентов можно ввести произвольную трактовку. В рамках одного тарифа становится возможным использовать коэффициенты местности, например: ПРИГОРОД, АЭРОПОРТ, ПРОМЫШЛЕННЫЙ РАЙОН, ОБЪЕЗДНАЯ и т.п. Или ввести коэффициенты времени ПРАЗДНИЧНЫЙ, ЧАС ПИК, УТРО и т.п. Или коэффициенты персонализации ШКОЛЬНИК, СТУДЕНТ.

Т.е. применение и назначение коэффициентов дает возможность значительно расширить возможности тарификации по произвольным признакам, классифицирующим поездку.

Использование всех тарифов и всех коэффициентов коэффициентных групп будет эквивалентно использованию до 600 тарифов таксометра без использования коэффициентов. Такое значение получается, если учесть, что в рамках одного тарифа пять оперативных коэффициентов добавляют 5 вариантов изменения цен тарифа, а ночной коэффициент удваивает количество вариантов. Итого, один тариф со всеми коэффициентами эквивалентен 12-ти тарифам без коэффициентов, а общее количество всех вариантов для 50-ти базовых тарифов может достигать 600.

Обобщим некоторые моменты, связанные с использованием коэффициентов:

- Использование коэффициентов в тарифах программируется произвольно – это дополнительная опция таксометра. Коэффициенты можно не программировать в тарифе, ограничить или запретить их использование глобально (опция №4).
- Совместно могут действовать не более двух коэффициентов – автоматический ночной и один оперативный – они отображаются на экране таксометра.
- Коэффициенты действуют на текущее ценовое поле тарифа путем обычного умножения текущего ценового поля (действующего в настоящий момент) на произведение значений действующих коэффициентов.
- При программировании тарифа и привязывании к нему группы коэффициентов выбираются ценовые поля тарифа, на которые могут действовать коэффициенты привязанной группы. Коэффициенты относятся к группе настроек, объединенных общим термином – «ценовые модификаторы».

Действующие коэффициенты и их изменение при поездке отражаются в распечатке квитанции в ценовых полях тарифа, к которым были применены коэффициенты (в скобках рядом с ценой печатаются названия примененных коэффициентов). Пример квитанции с применением коэффициента см. на Рисунок 12-2.

9.5.1 Значения коэффициентов

Значения коэффициентов можно задавать в диапазоне от 0 до 5,0000 – с точностью до 4-х знаков после запятой. Значение 0 обозначает, что коэффициент отключен и не будет использоваться.

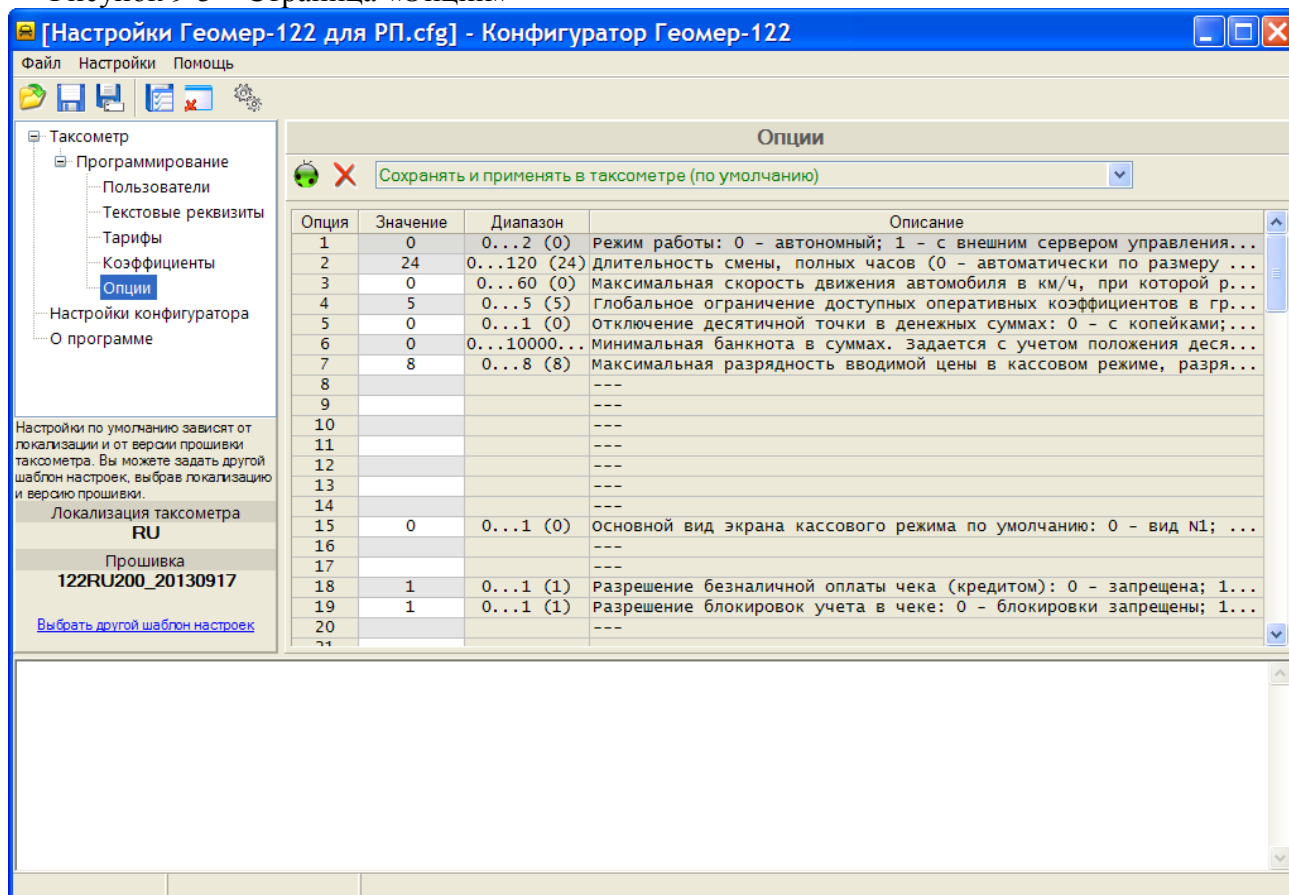
9.5.2 Назначение полей группы коэффициентов

- 1) **Номер** – порядковый номер группы коэффициентов в таксометре. Номера групп предопределены и не изменяются. При выборе в таксометре тарифа, к которому привязана группа коэффициентов, номер группы будет отображаться на дисплее (см. Руководство по эксплуатации таксометра).
- 2) **Название группы коэф-тов** – название группы коэффициентов. Используется для удобства обращения к группе. Максимальная длина названия равна 24 символам.
- 3) **Ночной коэффициент (автоматический)** – значение ночного коэффициента.
- 4) **Время начала действия ночн. коэф.** – время начала действия ночного коэффициента.
- 5) **Время окончания действия ночн. коэф.** – время окончания действия ночного коэффициента.
- 6) **Название коэф-та N1(N2...N5)** – название коэффициента N1(N2...N5). Название соответствующего коэффициента, доступного для выбора водителем вручную. Максимальная длина названия равна 24 символам. При выборе коэффициентов в таксометре, их названия будут отображаться в меню выбора коэффициентов (точнее, будут видны первые 18 символов названия). При печати документов название будет печататься полностью.
- 7) **Значение коэф-та N1(N2...N5)** – значение коэффициента N1(N2...N5).

9.6 Опции. Программирование опций таксометра (тонкая настройка режимов таксометра)

Программирование опций выполняется на странице «Опции». Перейдите на страницу «Опции», см. Рисунок 9-5. Установите значения опций в соответствии с требованиями к функционированию таксометра.

Рисунок 9-5 – Страница «Опции»



При программировании опций необходимо ввести требуемое значение опции в столбце «Значение» из допустимого диапазона значений опции (см. столбец «Диапазон»). В колонке «Описание» приводится краткое описание действия опции.

Колонка «Диапазон» отображает диапазон допустимых значений опции. В скобках указано значение опции по умолчанию. Если слева от диапазона присутствует знак «*», то это говорит о том, что значение опции отличается от ее значения по умолчанию.

Если поле «Значение» оставить пустым, то это эквивалентно использованию значения по умолчанию для соответствующей опции.

10 Приложение 1 Шрифты, доступные в таксометре

В таксометре доступно 17 шрифтов. Некоторые документы и поля печатаемых документов имеют индивидуальную настройку, задающую шрифт печатаемого поля. Настройка шрифтов печатаемых полей выполняется через соответствующие опции (см. [Опции. Программирование опций таксометра...](#)).

Для дальнейшего описания приведем определение **выступа** шрифта. В контексте настоящего описания выступлениями называются выступления в начертаниях символов над строкой и под строкой, например, в таких буквах, как, **б, у, д, Ё** и т.п. Шрифты без выступов имеют одинаковую максимальную высоту для всех символов. Такие шрифты наиболее экономичны с точки зрения расхода бумаги при печати документов. Шрифты с выступлениями имеют более естественный вид и лучшую читаемость, но при печати документов расходуется больше бумаги из-за большей высоты печатаемой строки.

Краткое описание шрифтов, доступных в таксометре приводится в нижеследующей таблице:

Шрифт, номер	Краткая характеристика	Максимальное количество символов в строке
0	Значение «0» указывает, что использовать шрифт по умолчанию, обычно это шрифт 4.	32
1	Уменьшенный шрифт без выступов. Этот шрифт самый маленький и самый плотный в таксометре.	38
2	Уменьшенный, на основе шрифта DejaVu Sans Mono	32
3	Уменьшенный, без выступов	32
4	Нормальный, с уменьшенными выступлениями (шрифт по умолчанию)	32
5	Нормальный жирный, без выступов	32
6	Уменьшенный, на основе шрифта DejaVu Sans Mono	24
7	Уменьшенный жирный, на основе шрифта DejaVu Sans Mono	24
8	Нормальный, на основе шрифта DejaVu Sans Mono. Этот шрифт самый читабельный среди нормальных по высоте.	24
9	Нормальный, с уменьшенными выступлениями	24
10	Нормальный жирный, с уменьшенными выступлениями	24
11	Нормальный жирный, без выступов	24
12	Увеличенный, на основе шрифта DejaVu Sans Mono	24
13	Увеличенный, с уменьшенными выступлениями	24
14	Увеличенный жирный, с уменьшенными выступлениями	24
15	Увеличенный жирный, без выступов	24
16	Крупный, на основе шрифта DejaVu Sans Mono. Этот шрифт наиболее оптимален для печати итоговых сумм квитанций.	16
17	Крупный увеличенный, на основе шрифта DejaVu Sans Mono. Этот шрифт самый большой в таксометре.	16

11 Приложение 2 Таблица опций

В таксометре реализовано 99 опций. Опции, не описанные в таблице, зарезервированы для будущих версий прошивки таксометра.

№ опции	Допустимый диапазон значений	Значение по умолчанию	Описание
1	0 – 2	0	Режим работы: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – автономный; • 1 – с внешним сервером управления, режим №1 (пассивный – через запрос состояния таксометра). • 2 – с внешним сервером управления, режим №2 (активный – через запрос состояния таксометра, но таксометр инициирует запросы сервера сам при каждом изменении своего состояния).
2	0 – 120	24	Длительность рабочей смены: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – автоматически (по размеру электронного журнала, ~500 квитанций); • 1...120 – полных часов.
3	0 – 60	0	Максимальная скорость движения автомобиля, при которой разрешается открытие/закрытие квитанций: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – только при полной остановке автомобиля; • 1...60 – скорость автомобиля, км/ч.
4	0 – 5	5	Глобальное ограничение доступных оперативных коэффициентов в группах коэффициентов: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – использование оперативных коэффициентов запрещено; • 1...5 – количество доступных оперативных коэффициентов в группах коэффициентов, привязанных к тарифам. В кассовом режиме будет доступно для выбора лишь заданное количество коэффициентов группы, начиная с первого коэффициента группы.
5	0 – 1	0	Отключение десятичной точки (работа с копейками) в денежных суммах: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – десятичная точка включена – копейки включены; • 1 – десятичная точка отключена – копейки отключены, суммы только в рублях.
6	0 – 10000	0	Минимальная банкнота, к которой приводятся итоговые суммы чеков. С учетом положения десятичной точки, задаваемой опцией №5. <ul style="list-style-type: none"> • 0 – опция отключена – суммы приводятся к минимальной денежной единице; • 1...10000 – опция включена – суммы приводятся к заданному значению минимальной банкноты. Приведение сумм выполняется путем математического округления.
7	0 – 8	8	Максимальная разрядность вводимой цены в кассовом режиме, разрядов: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – ввод цен запрещен; • 1...8 – разрешен ввод не более заданного количества разрядов.

№ опции	Допустимый диапазон значений	Значение по умолчанию	Описание
15	0 – 1	0	Основной вид кассового режима по умолчанию: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – основной экран № 1 (со строкой статуса аппаратных модулей); • 1 – основной экран № 2 (с детализацией параметров тарифа).
18	0 – 1	1	Разрешение безналичной оплаты квитанции (кредитом): <ul style="list-style-type: none"> • 0 – запрещено; • 1 – разрешено.
19	0 – 1	1	Разрешение блокировок учета стоимости при оформлении квитанции: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – блокировки запрещены; • 1 – блокировки разрешены.
22	60 – 300	60	Интервал времени автоматической отмены диалога ввода суммы, внесенной клиентом. Если оператор не закрыл квитанцию в течение отведенного времени, то автоматически выполняется возврат в диалог оплаты за проезд. 60...300 – количество секунд, в течение которых необходимо ввести сумму и закрыть квитанцию.
23	60 – 300	60	Интервал времени автоматической отмены диалога оплаты за проезд. Если оператор не закрыл квитанцию в течение отведенного времени, то автоматически выполняется возврат к учету стоимости проезда. <ul style="list-style-type: none"> • 60...300 – количество секунд, в течение которых необходимо закрыть квитанцию. Иначе будет продолжено оформление квитанцию.
24	0 – 30	0	Автоматический переход на экран даты, времени в кассовом режиме при бездействии таксометра: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – отключен; • 1...30 – через заданное количество минут бездействия таксометра.
25	0 – 60	5	Настройка яркости дисплея при отображении стартового экрана (только при запуске с главным меню водителя): <ul style="list-style-type: none"> • 0 – отключена; • 1...60 – интервал времени в секундах, в течение которого таксометр ожидает действия оператора. Внизу экрана отображается строка подсказки, сообщающая о возможности изменить яркость.
26	0 – 1	1	Вывод экрана даты, времени после стартового экрана: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – не показывать экран даты, времени; • 1 – показывать экран даты, времени.
27	0 – 1	0	Вход в кассовый режим сразу после включения: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – входить стандартно через меню; • 1 – входить сразу после стартового экрана (с вводом пароля водителя, если не задан нулевой пароль ни у одного из водителей). Включение опции перекрывает действие опций №25, №26.

№ опции	Допустимый диапазон значений	Значение по умолчанию	Описание
30	0 – 3	3	Печать стандартных полей гос. рег. номера автомобиля (Н) и бортового номера (Б) в документах: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – не печатать Н и Б; • 1 – не печатать Б; • 2 – не печатать Н; • 3 – печатать Н и Б.
31	0 – 10	0	Дополнительный прогон бумаги в конце документов (сдвиг линии отрыва), интервалов по 5 мм: <ul style="list-style-type: none"> • 0...10.
32	0 – 2	0	Печать контрольной ленты перед гашением смены: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – не печатать; • 1 – печатать сокращенно; • 2 – печатать подробно.
40	0 – 7	4	Яркость печати: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – по умолчанию (4) • 1 – ниже нормальной на 50% • 2 – ниже нормальной на 25% • 3 – ниже нормальной на 15% • 4 – нормальная • 5 – выше нормальной на 15% • 6 – выше нормальной на 25% • 7 – выше нормальной на 50%
41	2 – 15	8	Системный шрифт
42	2 – 15	4	Основной шрифт кассового режима
43	2 – 15	4	Основной шрифт печати отчетов
44	1 – 15	5	Шрифт печати информационного блока
45	2 – 11	2	Шрифт печати контрольной ленты и электронных журналов.
46	2 – 15	8	Шрифт печати фискальных реквизитов
47	1 – 15	6	Шрифт печати реквизитов водителя (оператора)
48	2 – 15	11	Шрифт печати контрольных параметров в чеках (оплаченный пробег, оплаченное время)
49	5 – 17	16	Шрифт печати суммы итога в квитанциях
50	1 – 11	3	Шрифт печати суммы итога прописью в квитанциях
60	0 – 1	1	Условие автоматического перехода в режим энергосбережения: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – по времени бездействия (см. опцию №61); • 1 – при отключении зажигания автомобиля.
61	0 – 90	10	Время бездействия для автоматического перехода в режим энергосбережения (для опции №60 = 0): <ul style="list-style-type: none"> • 0 – режим энергосбережения отключен; • 1...100 – через заданное количество минут.

№ опции	Допустимый диапазон значений	Значение по умолчанию	Описание
62	0 – 2	2	<p>Условие выхода из режима энергосбережения. От условия выхода зависит и уровень потребления тока в режиме энергосбережения. В режиме сбережения отключается цепь питания фонаря в таксометре.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – по всем внешним событиям: нажатие клавиши [OK], включение зажигания, прием данных по RS-232, сигналы со стороны ДСА (движение автомобиля). Потребление снижено на 57% (~37мА). 1 – то же, как и при 0, но без реакции на RS-232. Потребление снижено на 72% (~24мА). 2 – то же, как и при 1, но без реакции на сигналы от ДСА. Потребление снижено на 83% (~15мА).
63	0 – 60	5	<p>Автоматическое выключение подсветки дисплея при бездействии.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – подсветку не выключать. 1...60 – через заданное количество минут бездействия таксометра, подсветка выключается до нажатия любой клавиши или до внутреннего события в таксометре.
64	0 – 5	1	<p>Звуковое эхо клавиатуры. Варианты звуков имеют разную слышимость и длительность.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – без звука; 1 – стандартный звук; 2 – стандартный звук 2; 3 – короткий звук; 4 – короткий звук 2; 5 – короткий щелчок.
65	0 – 1	0	<p>Управление питанием фонаря "СВОБОДЕН". Указывается активный уровень сигнала в цепи питания фонаря для его включения/выключения.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – стандартное управление. Фонарь включается подачей напряжения таксометром в управляющую цепь фонаря. 1 – инверсное управление. Фонарь включается отключением напряжения таксометром в управляющей цепи фонаря.
66	0 – 1	0	<p>Воздействие состояния "ЗАКАЗ" на фонарь "СВОБОДЕН" в кассовом режиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – при выборе "ЗАКАЗ" фонарь выключать; 1 – при выборе "ЗАКАЗ" фонарь не выключать
70	0 – 5	3	<p>Скорость обмена для порта COM1 (RS-232)</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – 4800; 1 – 9600; 2 – 19200; 3 – 38400; 4 – 57600; 5 – 115200

№ опции	Допустимый диапазон значений	Значение по умолчанию	Описание
75	0 – 1	0	Включение встроенного модуля навигации GPS/ГЛОНАСС ¹ : <ul style="list-style-type: none"> • 0 – модуль выключен; • 1 – модуль включен.
74	0 – 1	0	Посылка GPS/ГЛОНАСС ² NMEA сообщений через COM-порт: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – нет; • 1 – да.
75	0 – 1	0	Включение встроенного модуля навигации GPS/ГЛОНАСС ³ : <ul style="list-style-type: none"> • 0 – отключен; • 1 – подключен.
76	0 – 2	0	Применяемая система навигации: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – GPS и ГЛОНАСС совместно; • 1 – GPS; • 2 – ГЛОНАСС
77	0 – 1	0	Расчёт расстояния: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – по частотно-импульсным сигналам, поступающим на вход датчика ДСА таксометра; • 1 – по координатам GPS/ГЛОНАСС.
78	1 – 500	10	Базовый интервал при расчете пробега по координатам GPS/ГЛОНАСС: <ul style="list-style-type: none"> • 1...500 метров
79	70 – 130	100	Коэффициент коррекции расстояний для GPS/ГЛОНАСС, %: <ul style="list-style-type: none"> • 70...130
80	5 – 50	20	Допустимое снижение точности HDOP GPS/ГЛОНАСС в условных единицах
85 ⁴	0 – 1	0	Подключение к серверу через встроенный GPRS-модем (экспериментально): <ul style="list-style-type: none"> • 0 – без подключения к серверу, модуль модема выключен; • 1 – с подключением к серверу, модуль модема включен.
86	1 – 1200	15	Интервал времени между посылками пакетов данных модемом: <ul style="list-style-type: none"> • 1...1200 – значение интервала времени в секундах.
87	0 – 1	0	Разрывать связь с сервером после отправки пакета данных модемом: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – не разрывать связь; • 1 – разрывать связь.
88	5 – 1200	60	Время ожидания подтверждения пакетов TCP/IP: <ul style="list-style-type: none"> • 5...1200 – значение времени ожидания в секундах.
89	1 – 100	16	Количество повторных пакетов TCP/IP при ошибках: <ul style="list-style-type: none"> • 1...100.

¹ Только для исполнений таксометров с модулем навигации

² Только для исполнений таксометров с модулем навигации

³ Только для исполнений таксометров с модулем навигации

⁴ Только для исполнений таксометров с модулем модема. Не рекомендуется изменять значение этой опции.

12 Приложение 3 Примеры распечаток квитанций

Пример распечатки квитанции без применения коэффициентов смотрите на Рисунок 12-1.

Пример распечатки квитанции с применением коэффициентов смотрите на Рисунок 12-2.

Рисунок 12-1 Пример квитанции на оплату за проезд

КВИТАНЦИЯ НА ОПЛАТУ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ СЕРИЯ 22222222 НОМЕР 00000001 ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 ГОС.НОМЕР А/М К123ЕН46 БОРТ.НОМЕР А/М 500 ИНН 111222333444 НМ 12345678 <i>А</i> СМЕНА:1 ДОК: 2 ~~~~~ НАЧАЛО 12.10.12 14:38 КОНЕЦ 12.10.12 14:41 ПРОБЕГ ОБЩИЙ,КМ 3.000 ТАРИФ N2 МИКРОРАЙОН ЗАКАЗ,РУБ =50.00 ПОСАДКА,РУБ =20.00 МИНИМ.ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ 10.000 ЦЕНА МИНИМ.ОПЛ.ПРОБЕГА =50.00 ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ 10.000 ОПЛ.ВРЕМЯ,Ч:М:С 00:00:02 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ1,Ч:М:С 00:00:02 ЦЕНА1 РУБ/ЧАС 250.00 ПРОЕЗД,РУБ 50.14 ОПЛАТА,РУБ 120.14 ИТОГ =120.14 сто двадцать руб. 14 коп. водитель-экспедитор Иванов Иван Иванович подпись водителя СПАСИБО ЗА ПОЕЗДКУ!	- Тип документа - Серия квитанций - Номер квитанции в серии - Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны. Максимальный размер текста – до 6 строк с настраиваемыми шрифтами. - Государственный регистрационный номер автомобиля - Бортовой номер автомобиля - ИНН перевозчика - Заводской номер таксометра с логотипом-признаком активированной ЭП - Номер смены и сквозной номер документа - Начало поездки – дата и время - Конец поездки – дата и время - Общий пробег всей поездки в километрах - Номер тарифа и его название - Стоимость заказа - Стоимость посадки - Минимальный оплачиваемый пробег, км - Цена минимального оплачиваемого пробега - Оплаченный пробег - Оплаченное время часы,минуты,секунды - Оплаченное время по цене 1 - Цена1 за 1 час оплачиваемого времени, руб - Сумма оплаты за проезд (стоимость повременной оплаты и стоимость оплаченного расстояния) - Сумма оплаты всей поездки без применения скидок и налогов - Итоговая сумма оплаты - Итоговая сумма оплаты прописью (копейки распечатываются цифрами) - Должность водителя (если запрограммирована) - ФИО водителя (если запрограммировано) - Строка для подписи водителя - Текстовое окончание документа. Максимальный размер текста – до 6 строк с настраиваемыми шрифтами.
---	--

Рисунок 12-2 Пример квитанции на оплату за проезд с применением коэффициентов во время поездки. В настройках тарифа «ГОРОДСКОЙ» к тарифу привязана коэффициентная группа, в которой запрограммирован умножающий коэффициент «ПРИГОРОД», с значением 1.2000. В тарифе «ГОРОДСКОЙ» используется дифференцирование цен для расчета стоимости оплачиваемого времени простоя и расчета стоимости оплачиваемого пробега.

<p>КВИТАНЦИЯ НА ОПЛАТУ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ СЕРИЯ 22222222 НОМЕР 00000002 ТАКСИ "ВОКРУГ СВЕТА" Г.НОВОСИБИРСК, УЛ.КОМСОМОЛЬСКАЯ,Д.123 Т.500-700,8-910-910-1010 ГОС.НОМЕР А/М K123EN46 БОРТ.НОМЕР А/М 500 ИНН 11122233444 НМ 12345678</p> <p>СМЕНА:1 ДОК: 3</p> <p>НАЧАЛО 12.10.12 15:48 КОНЕЦ 12.10.12 15:59 ПРОБЕГ ОБЩИЙ,КМ 10.521 ТАРИФ N1 ГОРОДСКОЙ ПОСАДКА,РУБ =20.00 МИНИМ.ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ 0.100 ЦЕНА МИНИМ.ОПЛ.ПРОБЕГА =50.00 ОПЛ.ПРОБЕГ,КМ 10.444 МИНИМ.ОПЛ.ВРЕМЯ,Ч:М:С 00:01:00 ЦЕНА МИНИМ.ОПЛ.ВРЕМЕНИ =10.00 ОПЛ.ВРЕМЯ,Ч:М:С 00:05:15 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ1,КМ 1.000 ЦЕНА1 РУБ/КМ 50.00 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ2,КМ 1.000 ЦЕНА2 РУБ/КМ 40.00 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ3,КМ 1.000 ЦЕНА3 РУБ/КМ 30.00 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ4,КМ 1.000 ЦЕНА4 РУБ/КМ 20.00 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ5,КМ 0.687 ЦЕНА5 РУБ/КМ 10.00</p> <p>ДЕЙСТВУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ПРИГОРОД</p> <p>ОПЛ.ПО ЦЕНЕ5,КМ 1.033 ЦЕНА5 РУБ/КМ(ПРИГОРОД) 12.00 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ1,Ч:М:С 00:00:10 ЦЕНА1 РУБ/ЧАС(ПРИГОРОД) 66.00 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ2,Ч:М:С 00:00:10 ЦЕНА2 РУБ/ЧАС(ПРИГОРОД) 52.80 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ3,Ч:М:С 00:00:10 ЦЕНА3 РУБ/ЧАС(ПРИГОРОД) 39.60 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ4,Ч:М:С 00:00:10 ЦЕНА4 РУБ/ЧАС(ПРИГОРОД) 26.40 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ5,Ч:М:С 00:03:03 ЦЕНА5 РУБ/ЧАС(ПРИГОРОД) 13.20</p> <p>ДЕЙСТВУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ОТКЛЮЧЕНЫ</p> <p>ОПЛ.ПО ЦЕНЕ5,КМ 4.624 ЦЕНА5 РУБ/КМ 10.00 ОПЛ.ПО ЦЕНЕ5,Ч:М:С 00:00:32 ЦЕНА5 РУБ/ЧАС 11.00 ПРОЕЗД,РУБ 266.79</p>	<p>- Тип документа</p> <p>- Серия квитанций</p> <p>- Номер квитанции в серии</p> <p>- Реквизиты перевозчика: наименование, адрес, телефоны. Максимальный размер текста – до 6 строк с настраиваемыми шрифтами.</p> <p>- Государственный регистрационный номер автомобиля</p> <p>- Бортовой номер автомобиля</p> <p>- ИНН перевозчика</p> <p>- Заводской номер таксометра с логотипом-признаком активированной ЭП</p> <p>- Номер смены и сквозной номер документа</p> <p>- Начало поездки – дата и время</p> <p>- Конец поездки – дата и время</p> <p>- Общий пробег всей поездки в километрах</p> <p>- Номер тарифа и его название</p> <p>- Стоимость посадки</p> <p>- Минимальный оплачиваемый пробег, км</p> <p>- Цена минимального оплачиваемого пробега</p> <p>- Оплаченный пробег</p> <p>- Минимальное оплачиваемое время, часы, минуты, секунды</p> <p>- Цена минимального оплачиваемого времени</p> <p>- Оплаченное время, часы, минуты, секунды</p> <p>- Оплаченный пробег по цене 1, км</p> <p>- Цена 1 за 1 км</p> <p>- Оплаченный пробег по цене 2, км</p> <p>- Цена 2 за 1 км</p> <p>- Оплаченный пробег по цене 3, км</p> <p>- Цена 3 за 1 км</p> <p>- Оплаченный пробег по цене 4, км</p> <p>- Цена 4 за 1 км</p> <p>- Оплаченный пробег по цене 5, км</p> <p>- Цена 5 за 1 км</p> <p>- Изменение действующих коэффициентов.</p> <p>- Водитель применил коэффициент «ПРИГОРОД»</p> <p>- Оплаченный пробег по цене 5, км</p> <p>- Цена 5 за 1 км с примененным коэффициентом «ПРИГОРОД»</p> <p>- Оплаченное время по цене 1, часы, минуты, секунды</p> <p>- Цена1 за 1 час с примененным коэффициентом «ПРИГОРОД»</p> <p>- Оплаченное время по цене 2, часы, минуты, секунды</p> <p>- Цена2 за 1 час с примененным коэффициентом «ПРИГОРОД»</p> <p>- Оплаченное время по цене 3, часы, минуты, секунды</p> <p>- Цена3 за 1 час с примененным коэффициентом «ПРИГОРОД»</p> <p>- Оплаченное время по цене 4, часы, минуты, секунды</p> <p>- Цена4 за 1 час с примененным коэффициентом «ПРИГОРОД»</p> <p>- Оплаченное время по цене 5, часы, минуты, секунды</p> <p>- Цена5 за 1 час с примененным коэффициентом «ПРИГОРОД»</p> <p>- Изменение действующих коэффициентов.</p> <p>- Водитель отключил коэффициенты</p> <p>- Оплаченный пробег по цене 5, км</p> <p>- Цена 5 за 1 км</p> <p>- Оплаченное время по цене 5, часы, минуты, секунды</p> <p>- Цена5 за 1 час</p>
---	--

ОПЛАТА, РУБ	286.79	- Сумма оплаты за проезд (стоимость повременной оплаты и стоимость оплаченного расстояния)
ИТОГ	≡286.79	- Сумма оплаты всей поездки без применения скидок и налогов
двести восемьдесят шесть руб. 79 коп.		- Итоговая сумма оплаты
водитель-экспедитор		- Итоговая сумма оплаты прописью (копейки распечатываются цифрами)
Иванов Иван Иванович		- Должность водителя (если запрограммирована)
.....		- ФИО водителя (если запрограммировано)
подпись водителя		- Строка для подписи водителя
СПАСИБО ЗА ПОЕЗДКУ!		- Текстовое окончание документа. Максимальный размер текста – до 6 строк с настраиваемыми шрифтами.

История версий документа

- 1) **Версия 15.11.2012**
Первая версия релиза. Составлено по версии конфигуратора 1.00.
- 2) **Версия 23.11.2012**
Исправлено по версии 1.01.
- 3) **Версия 29.01.2013**
Исправлено по версии 1.05.
- 4) **Версия 08.07.2013**
Исправлено по версии 1.10.
Обновлено описание программирования тарифов.
- 5) **Версия 17.09.2013**
Исправления.
- 6) **Версия 21.10.2013**
Исправления по версии 1.12.



Blank page with horizontal dashed lines for writing.