



**Конфигуратор настроек таксометра
Меркурий-120**

Исполнения: «ККМ», «АСП БСО»

**Руководство пользователя
программы «Merc120ConfigBSO», «Merc120Config»**

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	3
2	СПИСОК ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ.....	3
3	ОПИСАНИЕ КОНФИГУРАТОРА	5
3.1	НАЗНАЧЕНИЕ	5
3.2	ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОНФИГУРАТОРА.....	5
3.3	ОБНОВЛЕНИЕ ВЕРСИЙ КОНФИГУРАТОРА	5
4	РАБОТА С КОНФИГУРАТОРОМ.....	5
4.1	УСТАНОВКА КОНФИГУРАТОРА	5
4.2	ЗАПУСК КОНФИГУРАТОРА	6
4.3	НАСТРОЙКА КОНФИГУРАТОРА	7
5	ЗАГРУЗКА ФАЙЛА НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРА В КОНФИГУРАТОР	8
6	СОХРАНЕНИЕ ФАЙЛА НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРА ИЗ КОНФИГУРАТОРА.....	8
7	СОЗДАНИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРОСМОТР НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРА В КОНФИГУРАТОРЕ.....	8
8	ЧТЕНИЕ НАСТРОЕК ИЗ ТАКСОМЕТРА, ЗАПИСЬ НАСТРОЕК В ТАКСОМЕТР.....	8
9	ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТАКСОМЕТРА К ПЭВМ	8
10	ОПИСАНИЕ СТРАНИЦ НАСТРОЕК КОНФИГУРАТОРА.....	9
10.1	РАБОТА С ЯЧЕЙКАМИ ТАБЛИЦ НАСТРОЕК ТАКСОМЕТРА В КОНФИГУРАТОРЕ.....	9
10.2	СИСТЕМНЫЕ НАСТРОЙКИ	9
10.3	ТЕКСТОВЫЕ РЕКВИЗИТЫ.....	10
10.4	ТАРИФЫ.....	11
10.4.1	<i>Назначение полей тарифа.....</i>	<i>11</i>
10.4.2	<i>Удаление тарифа.....</i>	<i>12</i>
10.4.3	<i>Значения расстояний дифференцированного учета.....</i>	<i>12</i>
10.4.4	<i>Время перехода тарифов «Дневной/Ночной».....</i>	<i>13</i>
10.5	НАЛОГИ	13
10.6	ОПЦИИ	14
10.7	ПАРОЛИ	15
10.8	СТАТУС ЭП.....	16
10.9	СТАТУС ФП.....	17
10.10	КОДЫ ЦЕН.....	18
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ТАБЛИЦА ОПЦИЙ	19
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ПАРОЛИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ПО УМОЛЧАНИЮ.....	23
	ИСТОРИЯ ВЕРСИЙ ДОКУМЕНТА.....	24

1 Введение

Настоящее руководство пользователя содержит описание работы с программой – конфигуратором настроек таксометра «Меркурий–120Ф» и адаптировано для версий прошивок «120RU300» (АСП БСО), «120RU001», «120KZ001», «120UZ001».

Конфигуратор настроек таксометра – это программа «Merc120ConfigBSO.exe» («Merc120Config.exe», «Merc120ConfigUz.exe»), предназначенная для создания, редактирования и просмотра файлов настроек таксометра Меркурий–120.

Руководство пользователя является дополнением к руководству по эксплуатации таксометра.

2 Список терминов и сокращений

Автомобиль – транспортное средство, в котором используется таксометр.

Абонирование – минимальная стоимость проезда по тарифу. Вычисляется, как сумма стоимостей посадки, минимального оплачиваемого пробега и минимального оплачиваемого времени, запрограммированных в тарифе.

Активизация ЭП таксометра – первичное программирование и запись в ЭП регистрационных реквизитов владельца таксометра (ИНН, регистрационного номера и пр.). Активизация переводит таксометр в эксплуатационный режим работы, подразумевающий, что данные каждого сменного Z-отчета и каждой квитанции будут сохраняться в ЭП без возможности их стирания или изменения. При активизации значения всех кассовых регистров таксометра, сформированные в демонстрационном режиме, будут обнулены. Термин «активизация» применяется для исполнений таксометра АСП БСО.

АСП БСО – автоматизированная система печати бланков строгой отчетности.

Высадка пассажира или закрытие (печать) чека – действие в таксометре, подразумевающее конец учета стоимости проезда пассажира по текущему тарифу с распечаткой чека на оплату за проезд.

Горячая клавиша – «горячей» клавишей называется клавиша, нажатие которой позволяет сразу перейти к выполнению какого-либо действия, определенного текущим контекстом выполняемой задачи. Использование горячих клавиш позволяет упростить доступ к выполнению некоторых наиболее востребованных операций, минуя стандартный доступ к ним через систему меню. Иными словами, горячая клавиша – это клавиша быстрого доступа к какому-либо действию или операции таксометра.

Демонстрационный режим работы – эксплуатация таксометра до проведения его регистрации. Этот режим используется для обучения операторов работе с таксометром или для демонстрации возможностей таксометра. В демонстрационном режиме доступны все функции и режимы таксометра, кроме функций режима работы налогового инспектора (за исключением функции регистрации таксометра). При работе в демонстрационном режиме запись данных в ЭП или ФП не выполняется. Значения всех кассовых регистров таксометра будут обнулены при регистрации или активизации таксометра.

Дифференцированный учет времени (времени простоя) – учет стоимости времени (времени простоя) по различной цене в зависимости от учтенного времени. Например, при регрессивной шкале цен можно уменьшать тарифную цену за час времени (времени простоя) с увеличением общего учтенного времени (времени простоя).

Дифференцированный учет пробега – учет стоимости пробега по различной цене в зависимости от учтенного пробега. Например, при регрессивной шкале цен можно уменьшать тарифную цену за километр с увеличением общего расстояния учтенного пробега.

ДСА – датчик скорости автомобиля. В контексте настоящего руководства термин может относиться к некоторому устройству, с помощью которого таксометр получает данные о скорости. Это может быть импульсный датчик скорости автомобиля или другое устройство, генерирующее сигналы для расчета скорости.

КЛ – контрольная лента. Распечатка всех чеков из электронного журнала перед сменным отчетом с гашением (Z-отчетом за смену).

Настройки тарификации – совокупность настроек таксометра, влияющих на способ (способы) использования действующих тарифов.

НИ – в зависимости от контекста, налоговый инспектор или налоговая инспекция.

ОС – операционная система. По умолчанию подразумевается ОС семейства Windows.

Отмена чека или отмена поездки – отмена (сброс) открытого чека с потерей всех накопленных данных по отмененному чеку.

Посадка пассажира или открытие чека – действие в таксометре, подразумевающее начало учета стоимости проезда пассажира по текущему тарифу.

Покилометровый учет, учет пробега или учет расстояния – режим учета таксометром оплачиваемого расстояния поездки по текущему тарифу.

Почасовой учет, учет времени простоя или повременной учет – режим учета таксометром оплачиваемого времени поездки по текущему тарифу.

Регистрация таксометра – первичное программирование и запись в ФП регистрационных реквизитов владельца таксометра (ИНН, регистрационного номера и пр.). Регистрация переводит таксометр в эксплуатационный режим работы, подразумевающий, что данные каждого сменного Z-отчета по таксометру будут сохраняться в ФП без возможности их стирания или изменения. При регистрации значения всех кассовых регистров таксометра, сформированные в демонстрационном режиме, будут обнулены.

Режим энергосбережения (режим ЭС) – режим работы, в котором снижено потребление энергии таксометром. При переходе в режим ЭС отключается вывод на дисплей, подсветка клавиш управления и некоторые неиспользуемые модули. При переходе в режим ЭС, таксометр перестает вести учет каких-либо параметров поездки.

Таксометр, Меркурий-120 – таксометр «Меркурий-120» исполнение АВЛГ 413.00.00.

Тариф – совокупность данных, описывающих набор цен и их модификаторов, которые используются для расчета промежуточной и итоговой стоимостей проезда пассажира.

Тарификация проезда (или поездки) – расчет стоимости проезда (поездки) пассажира по действующему тарифу и по действующим настройкам тарификации.

Фонарь – опознавательный фонарь автомобиля такси. Составная часть таксометра, предназначенная для внешней индикации (световой сигнализации) режима работы автомобиля-такси при обслуживании (готовности к обслуживанию) пассажиров на линии и соответствующего режима работы таксометра – смена открыта.

ФП – блок фискальной памяти. Обеспечивает долговременное хранение записей о регистрациях таксометра в налоговой инспекции, сменных отчетов таксометра.

ЦТО – центр технического обслуживания.

ЭЖ – электронный журнал таксометра. Хранит данные всех выданных чеков за текущую смену.

Эксплуатационный режим работы – эксплуатация таксометра после проведения его регистрации или активизации ЭП.

ЭП – блок энергонезависимой памяти. Обеспечивает долговременное хранение записей активизаций ЭП таксометра, сменных отчетов и выданных квитанций. Термин ЭП применяется в исполнениях таксометра АСП БСО.

3 Описание конфигуратора

3.1 Назначение

Наименование и условное обозначение программы: конфигуратор настроек таксометра «Меркурий-120». Далее по тексту будут применяться сокращенные обозначения: конфигуратор, программа или Merc120Config.

Конфигуратор настроек таксометра – это программа «Merc120ConfigBSO.exe» («Merc120Config.exe», «Merc120ConfigUz.exe»), предназначенная для создания, редактирования и просмотра файлов настроек таксометра Меркурий–120.

Конфигуратор поддерживает работу с версиями прошивок таксометра: «120RU300» (АСП БСО), «120RU001», «120KZ001», «120UZ001».

3.2 Основные возможности конфигуратора

Конфигуратор предназначен для формирования, изменения, чтения или записи настроек таксометра Меркурий-120Ф. Настройки могут быть прочитаны из файла, сохранены в файл и/или считаны/записаны из/в таксометр через подключение по интерфейсу RS-232.

Конфигуратор позволяет программировать или редактировать следующие настройки таксометра:

- 1) Системные настройки: дата, время, константа ДСА;
- 2) Текстовые реквизиты документов – текстовый заголовок документов, текстовое окончание документов, ФИО водителей;
- 3) Тарифы;
- 4) Налоги;
- 5) Опции;
- 6) Пароли доступа режимам работы таксометра;
- 7) Коды цен (для некоторых исполнений).

3.3 Обновление версий конфигуратора

Конфигуратор доступен для свободного скачивания с сайта производителя таксометра www.incotexkkm.ru (см. форум, раздел [«Конструкторское бюро по ККМ \(г. Курск\) - здесь можно скачать последние обновления»](#) в темах, посвященных Меркурий-120Ф).

4 Работа с конфигуратором

4.1 Установка конфигуратора

Конфигуратор поставляется в архиве или в развернутом виде. Стандартное название каталога файлов конфигуратора «Merc120ConfigBSO» («Merc120Config», «Merc120ConfigUz»). Распакуйте или скопируйте каталог конфигуратора в каталог, из которого вы хотите запускать конфигуратор в дальнейшем. Для упрощения далее в руководстве будем использовать название «Merc120Config». Папка «Profiles» конфигуратора содержит примеры файлов настроек таксометра.

Для удобства запуска программы вы можете создать на рабочем столе ярлык конфигуратора стандартными средствами Windows.

4.2 Запуск конфигуратора

Стандартными средствами операционной системы запустите исполняемый файл «Merc122Config.exe». При первом запуске конфигуратора на вашей ПЭВМ появится основное окно программы с отображением начальной страницы, см. рисунок 4.1.

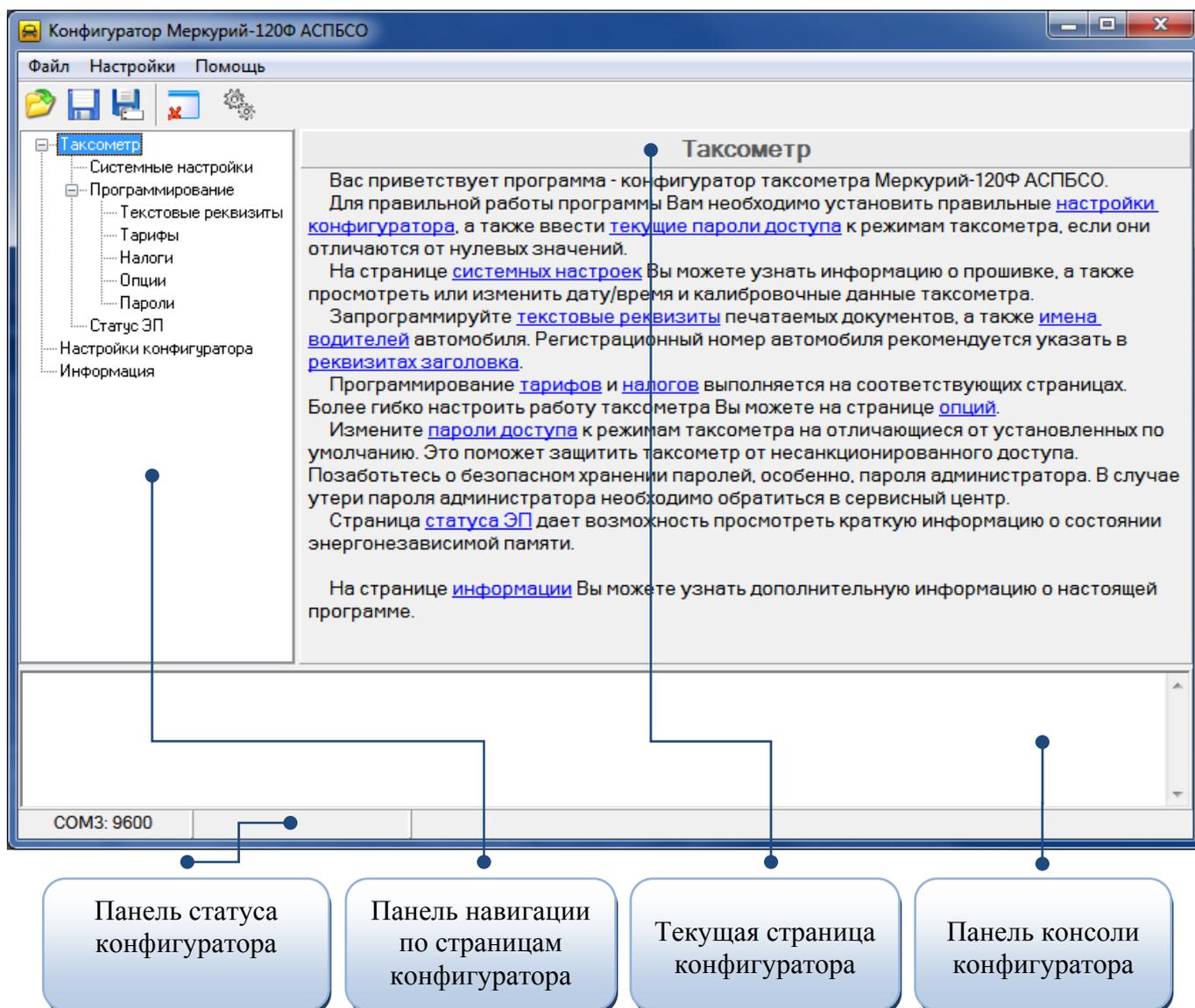


Рисунок 4.1 – Пример окна конфигуратора, начальная страница программы

Панель статуса отображает состояние конфигуратора.

Панель навигации предназначена переключения на нужную страницу конфигуратора (навигация по страницам).

Текущая страница отображает данные и/или доступный список настроек таксометра или конфигуратора в соответствии с выбранной в панели навигации страницей.

Панель консоли предназначена для вывода информационных сообщений.

4.3 Настройка конфигуратора

Перейдите на страницу «Настройки конфигуратора» см. рисунок 4.2.

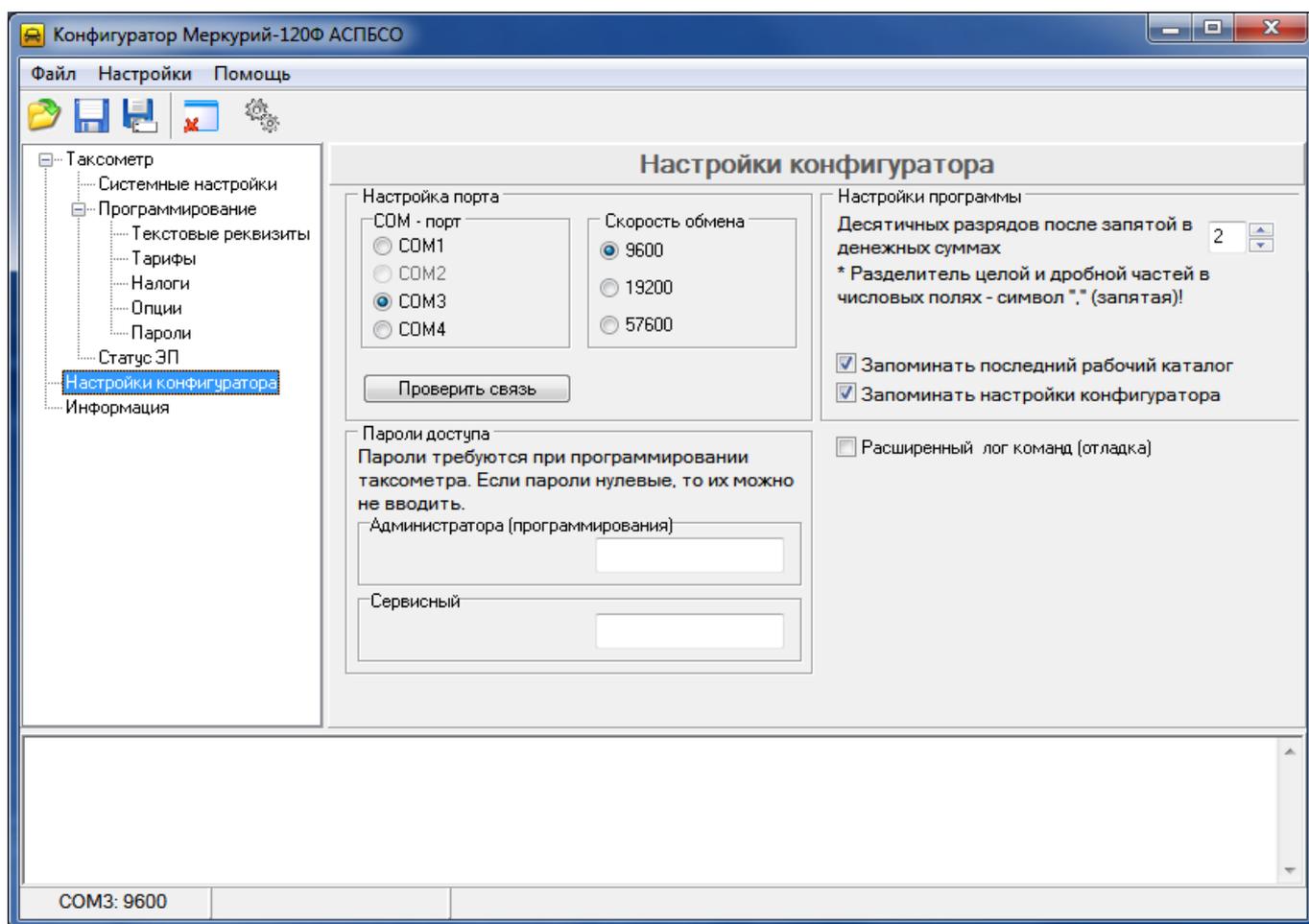


Рисунок 4.2 – Страница «Настройки конфигуратора»

Доступны следующие настройки:

- 1) **Настройка порта** – задается СОМ-порт и скорость обмена при подключении таксометра к ПЭВМ. Кнопка «Проверить связь» позволяет выполнить проверку связи с таксометром при выбранных настройках подключения.
- 2) **Пароли доступа** – пароли вводятся, если предполагается запись настроек в таксометр. Сервисный пароль требуется только при записи константы ДСА.
- 3) **Десятичных разрядов после запятой в денежных суммах...** – количество десятичных разрядов в денежных суммах при их вводе в конфигураторе. Если установлен флаг «запоминать настройки конфигуратора» (см. далее), то всегда будет использоваться выбранное значение. Разделитель целой и дробной частей определяется настройками региональных стандартов, установленными в ОС (звездочкой отмечен текущий).
- 4) **Флаг «Запоминать последний рабочий каталог»** – если флаг установлен, то при загрузке и сохранении файлов настроек таксометра в диалогах конфигуратор будет автоматически использовать последний каталог, из которого производилась загрузка файла или сохранение. Настройка запоминается в файле конфигурации.
- 5) **Флаг «Запоминать настройки конфигуратора»** – настройка позволяет сохранять некоторые настройки вида конфигуратора (размер окна, панелей, положение) и некоторые другие настройки.

5 Загрузка файла настроек таксометра в конфигуратор

Загрузка файла настроек производится через стандартный диалог загрузки файла (меню «Файл» → «Открыть профиль»). Имя загруженного файла отображается в заголовке окна конфигулятора. В названиях файлов настроек используется расширение «.dat».

6 Сохранение файла настроек таксометра из конфигулятора

Сохранение файла настроек производится через стандартный диалог сохранения файла (меню «Файл» → «Сохранить профиль»).

7 Создание, изменение и просмотр настроек таксометра в конфигуляторе

Новый файл настроек создается, когда в конфигуляторе выполняется сохранение файла настроек Меркурий-120Ф. В диалоге сохранения файла задайте имя файлу настроек и выберите каталог, в который вы хотите сохранить файл.

Для работы с уже существующим файлом настроек загрузите файл с диска в конфигулятор.

8 Чтение настроек из таксометра, запись настроек в таксометр

Вы можете загрузить настройки в конфигуратор непосредственно из таксометра, подключенного к ПЭВМ. Для этого используйте кнопки «Прочитать из таксометра» на соответствующих страницах конфигулятора. Для записи настроек в таксометр используйте кнопки «Записать в таксометр» на соответствующих страницах конфигулятора. Результаты выполняемых действий будут отображаться в панели консоли конфигулятора.

9 Подключение таксометра к ПЭВМ

Для подключения таксометра к ПЭВМ необходимо использовать кабель АВЛГ 413.17.00 (поставляется в комплекте по заказу). Разъем DB9-Male кабеля подсоединить к коммуникационному порту таксометра со стороны лицевой панели, а разъем DB9-Female кабеля подключить к свободному СОМ-порту ПЭВМ.

Важно! Подключение таксометра к ПЭВМ должно выполняться при выключенном питании таксометра и ПЭВМ. Или, по крайней мере, одно из устройств должно быть отключено от сетевого питания! Это правило обязательно к выполнению, если вы не знаете, какое исполнение имеет блок устройства управления.

Примечание: в исполнениях блоков управления до АВЛГ 413.06.00-08, включительно, СОМ-порт таксометра имел гальваническую развязку через оптопару, поэтому подключение таксометра к ПЭВМ допускалось при включенном питании обоих или одного из устройств.

Важно! Таксометр поддерживает обмен с ПЭВМ только в режиме отображения меню! В других состояниях связь с ПЭВМ не поддерживается!

10 Описание страниц настроек конфигулятора

10.1 Работа с ячейками таблиц настроек таксометра в конфигуляторе

При работе с ячейками таблиц настроек в конфигуляторе вы можете использовать следующие свойства таблиц при работе с текстовыми и числовыми полями, если выделенная ячейка не находится в режиме ввода или редактирования данных:

- 1) Нажатие клавиши «Backspace» (удаление предыдущего символа) полностью очищает ячейку и активирует режим ввода данных в ней.
- 2) Для ввода нового значения с полным стиранием предыдущего достаточно сразу начать ввод нового значения.
- 3) Для перехода в режим редактирования ячейки, нажмите клавишу F2.
- 4) Для отмены начатого действия с ячейкой, нажмите Esc. Второе нажатие Esc отменяет ввод для всей строки таблицы.

10.2 Системные настройки

Страница системных настроек показана на рисунке 10.1.

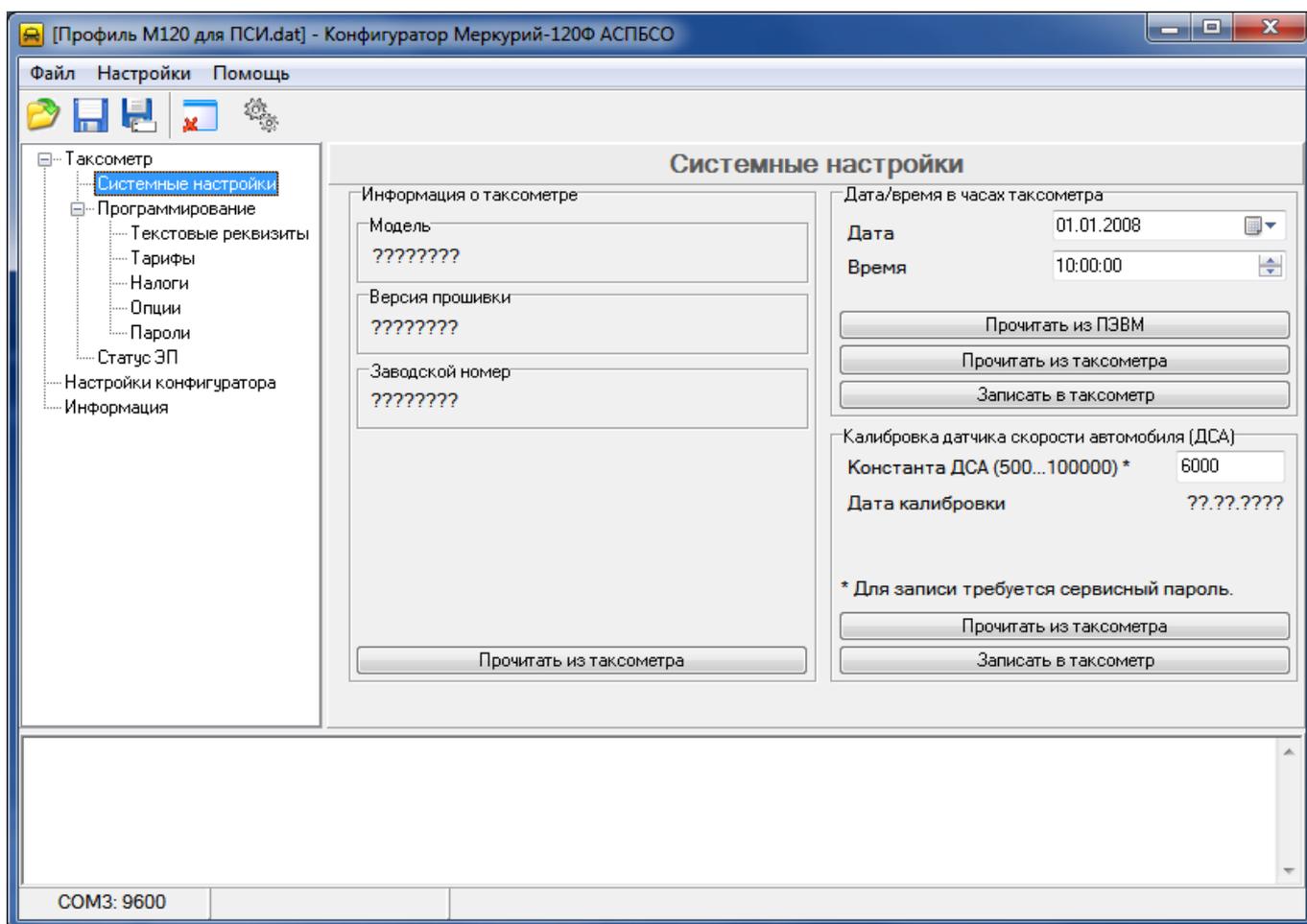


Рисунок 10.1 – Страница «Системные настройки»

На этой странице вы можете:

- 1) Прочитать информацию о таксометре – модель, версию прошивки и заводской номер.
- 2) Прочитать или запрограммировать текущую дату и время в таксометре.
- 3) Прочитать или запрограммировать константу ДСА. Запись константы ДСА допускается только при условии, что значение константы заранее известно и было получено калибровкой таксометра после монтажа таксометра в автомобиль. Запись константы

через конфигуратор предназначена только для восстановления ее заранее известного значения после технологических сбросов (например, после ремонта таксометра).

10.3 Текстовые реквизиты

Программирование текстовых реквизитов выполняется на странице «Текстовые реквизиты», см. рисунок 10.2.

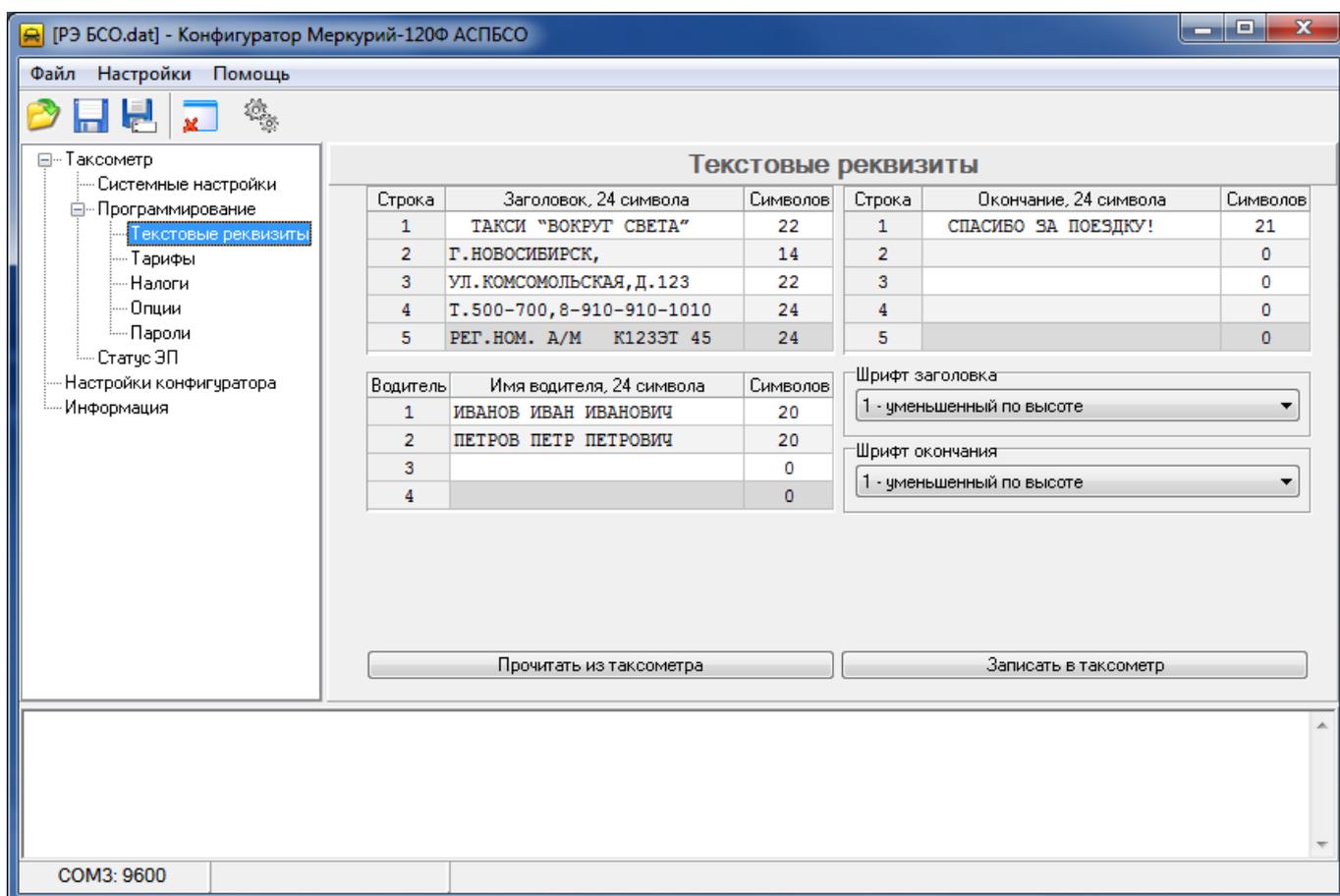


Рисунок 10.2 – Страница «Текстовые реквизиты»

На этой странице доступны:

- 1) Текстовый заголовок – для программирования реквизитов службы такси и автомобиля такси.
- 2) Текстовое окончание – для программирования дополнительных текстовых реквизитов чека.
- 3) Шрифты заголовка и окончания.
- 4) Имена водителей.

10.4 Тарифы

Программирование тарифов выполняется на странице «Тарифы», см. рисунок 10.3. Введите параметры тарифов и значения цен в соответствии с требуемым набором тарифов. Назначение каждого поля тарифа описано ниже.

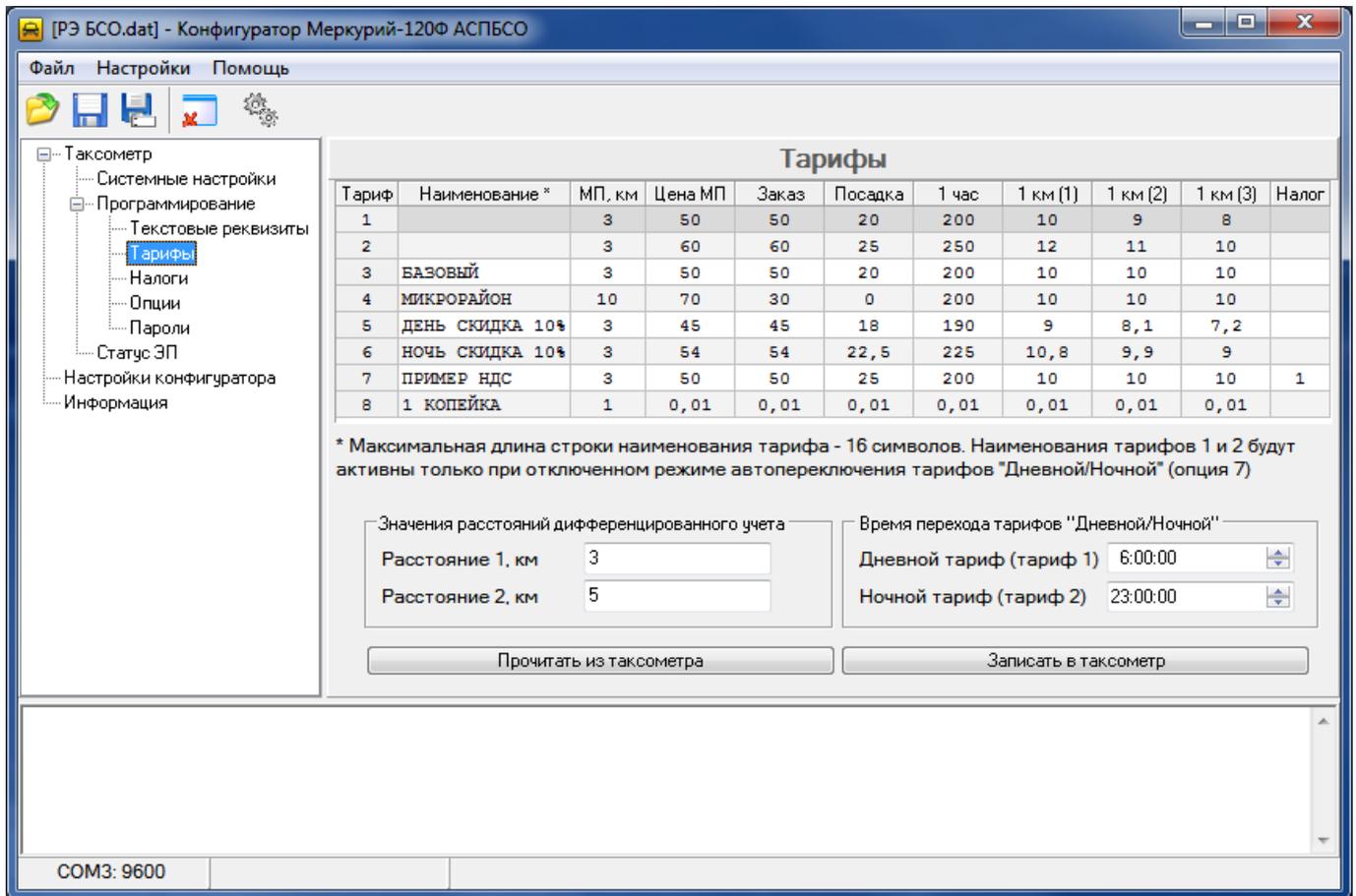


Рисунок 10.3 – Страница «Тарифы»

Каждый столбец таблицы тарифов описывает соответствующий параметр или ценовое поле тарифа. Программируются только те поля, которые реально необходимо использовать при тарификации проезда.

Значение пустого поля для строчного параметра эквивалентно пустой строке. Значение пустого поля для числового параметра эквивалентно значению «0».

10.4.1 Назначение полей тарифа

- 1) **Тариф** – порядковый номер тарифа в таксометре. Номера тарифов предопределены и не изменяются. Тарифы 1 и 2 по умолчанию используются как «ДНЕВНОЙ» и «НОЧНОЙ» с автоматическим временем переключения. При установке опции №7 = 0 тарифы 1 и 2 будут использоваться как остальные тарифы независимо друг от друга.
- 2) **Наименование** – название тарифа. Максимальная длина названия равна 16 символам. Названия тарифов 1 и 2 будут использоваться в таксометре только при установке опции №7 = 0.
- 3) **МП, км** – значение минимального оплачиваемого пробега по тарифу. Значение «0» – не использовать в тарифе. **Минимальный пробег тарифицируется таксометром только при значениях опций: №5 = 1 (только 1 пассажир) и №6 = 1 (включить оплату МП).**
- 4) **Цена МП** – цена минимального оплачиваемого пробега. Действует, когда задан минимальный оплачиваемый пробег.
- 5) **Заказ** – цена заказа по тарифу.
- 6) **Посадка** – цена посадки по тарифу.

- 7) **1 час** – цена за час простоя по тарифу. На почасовую тарификацию влияют следующие опции:
- №9 – «скорость перехода» – задает скорость движения автомобиля между переключением учета стоимости по цене простоя и по цене пробега.
 - №10 – разрешает включать/отключать блокировку учета стоимости простоя нажатием клавиш **[+/АБ]** + **[ПОС/0/5]**.
 - №12 – разрешает автоматическую блокировку учета стоимости простоя в течение заданного количества минут после каждой остановки автомобиля.
- 8) **1 км (1), 1 км (2), 1 км (3)** – цена за 1 км пробега для соответствующего интервала пробега. Весь оплачиваемый пробег (кроме минимального оплачиваемого) вы можете тарифицировать по ценам, которые будут зависеть от значения пройденного пробега. Можно запрограммировать до трех интервалов. Интервалы задаются глобально для всех тарифов. Интервалы 1 и 2 задаются явно в настройках, а интервал 3 используется неявно – т.к. к этому интервалу относится весь оставшийся пробег (см. далее). В полях цен задаются значения цен пробега для каждого интервала пробега. На тарификацию пробега влияют следующие опции:
- №1 – включает дифференцированный учет стоимости пробега. Если опция отключена (равна «0»), то стоимость всего пробега считается только по цене «1 км (1)». Если опция включена (равна «1»), то стоимость пробега будет считаться по ценам всех интервалов в зависимости от пробега.
 - №9 – «скорость перехода» – задает скорость движения автомобиля между переключением учета стоимости по цене простоя и по цене пробега.
- Если в тарифе используется поле минимального пробега (МП), то учет стоимости пробега по ценам **1 км (1), 1 км (2), 1 км (3)** начнет вестись после того, как будет пройден минимальный оплачиваемый пробег.
- Если **при включенном дифференцированном учете** необходимо в тарифе учитывать стоимость пробега по одной цене, то все цены **1 км (1), 1 км (2), 1 км (3)** в тарифе необходимо задать одинаковыми.
- 9) **Налог** – номер налоговой ставки. Если налоговая ставка запрограммирована и подключена к тарифу, то в чеках будет рассчитываться и распечатываться значение налога по итоговой сумме чека.

10.4.2 Удаление тарифа

Если все поля тарифа в таблице оставить пустыми, то при записи такого тарифа в таксометр это будет эквивалентно удалению тарифа в таксометре.

10.4.3 Значения расстояний дифференцированного учета

При включенном дифференцированном учете (опция №1 = 1) задают значения интервалов пробега для переключения между ценами **1 км (1), 1 км (2), 1 км (3)** всех тарифов. Значения расстояний действуют для всех тарифов.

- 1) **Расстояние 1, км** – значение пробега, **до которого** пробег будет тарифицироваться по цене «1 км (1)» тарифа.
- 2) **Расстояние 2, км** – значение пробега, **до которого** пробег будет тарифицироваться по цене «1 км (2)» тарифа. Т.е. по цене «1 км (2)» тарифицируется пробег между значениями «расстояние 1» и «расстояние 2». Весь оставшийся пробег, **который превысит «расстояние 2»**, будет тарифицироваться по цене «1 км (3)» тарифа.

Значение «**Расстояние 1, км**» всегда должно быть меньше значения «**Расстояние 2, км**»!

При значении опции №1 = 0, значения расстояний не имеют значения при тарификации, т.к. стоимость пробега будет вестись всегда по цене «1 км (1)» тарифа.

10.4.4 Время перехода тарифов «Дневной/Ночной»

Если тарифы 1 и 2 используются как «ДНЕВНОЙ» и «НОЧНОЙ», соответственно, то время перехода задает время автоматического переключения этих тарифов.

- 1) **Дневной тариф (тариф 1)** – время автоматического включения тарифа 1 (ДНЕВНОЙ).
- 2) **Ночной тариф (тариф 2)** – время автоматического включения тарифа 2 (НОЧНОЙ).

Тарифы автоматически переключаются независимо от того закрыт чек или открыт.

При значении опции №7 = 0, время перехода не имеет значения, т.к. тарифы 1 и 2 будут использоваться независимо друг от друга.

10.5 Налоги

Программирование налогов выполняется на странице «Налоги», см. рисунок 10.4.

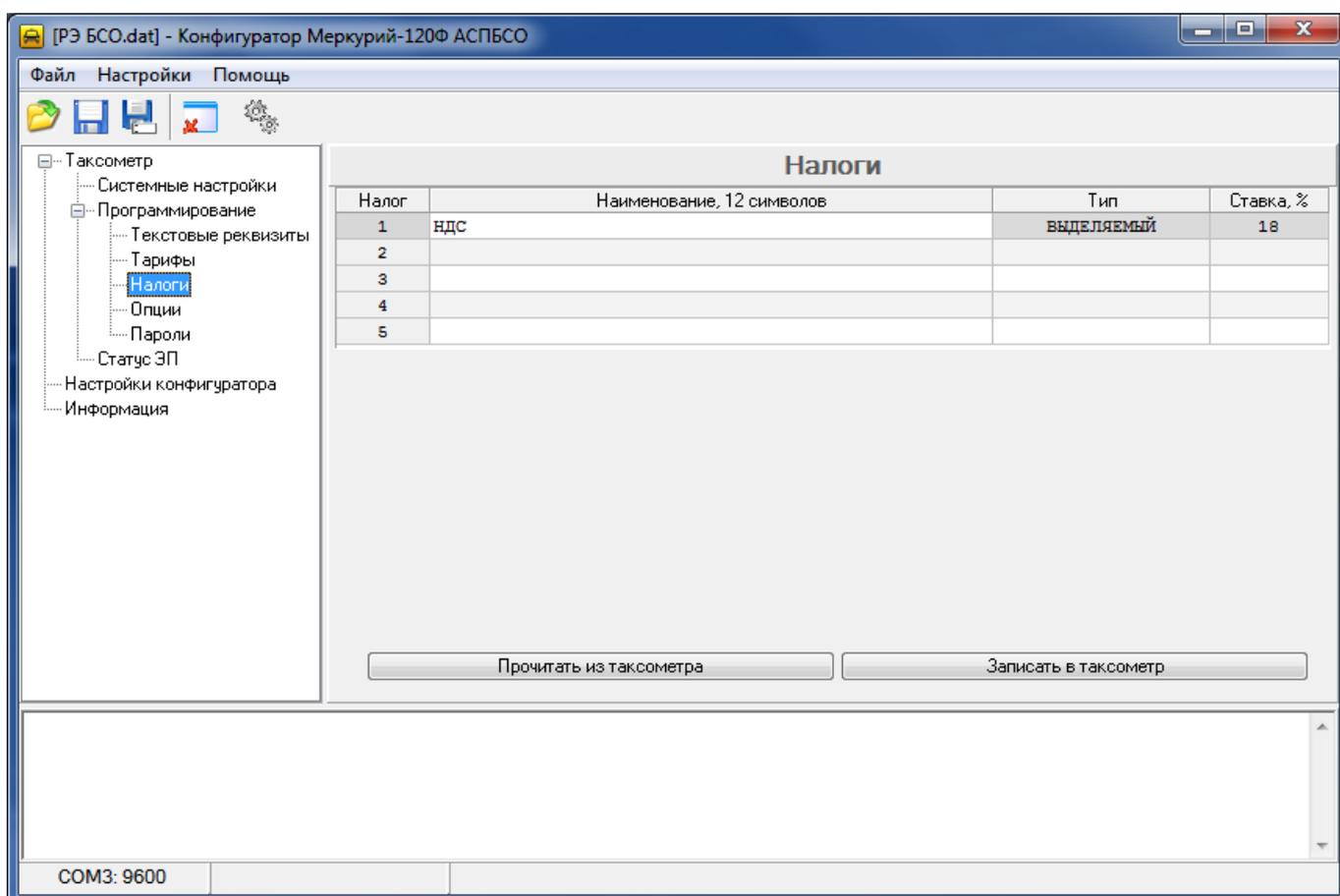


Рисунок 10.4 – Страница «Налоги»

Назначение полей налогов

- 1) **Налог** – порядковый номер налога в таксометре. Номера налогов predetermined and do not change.
- 2) **Наименование** – название налога. Максимальная длина названия равна 12 символам.
- 3) **Тип** – тип налога.
 - **НАЧИСЛЯЕМЫЙ** – налог рассчитывается как процент на сумму, облагаемую налогом. Например, начисляемый НДС 18% на 100.00 руб будет иметь значение 18.00 руб. ($100.00 * 0.18$).
 - **ВЫДЕЛЯЕМЫЙ** – налог рассчитывается как процент из суммы, в которую уже включен этот налог. Например, выделяемый НДС 18% из 100.00 руб будет иметь значение 15.25 руб. ($100.00 / 118 * 18$).
- 4) **Ставка** – ставка налога в процентах.

10.6 Опции

Программирование опций выполняется на странице «Опции», см. рисунок 10.5. Установите значения опций в соответствии с требованиями к функционированию таксометра.

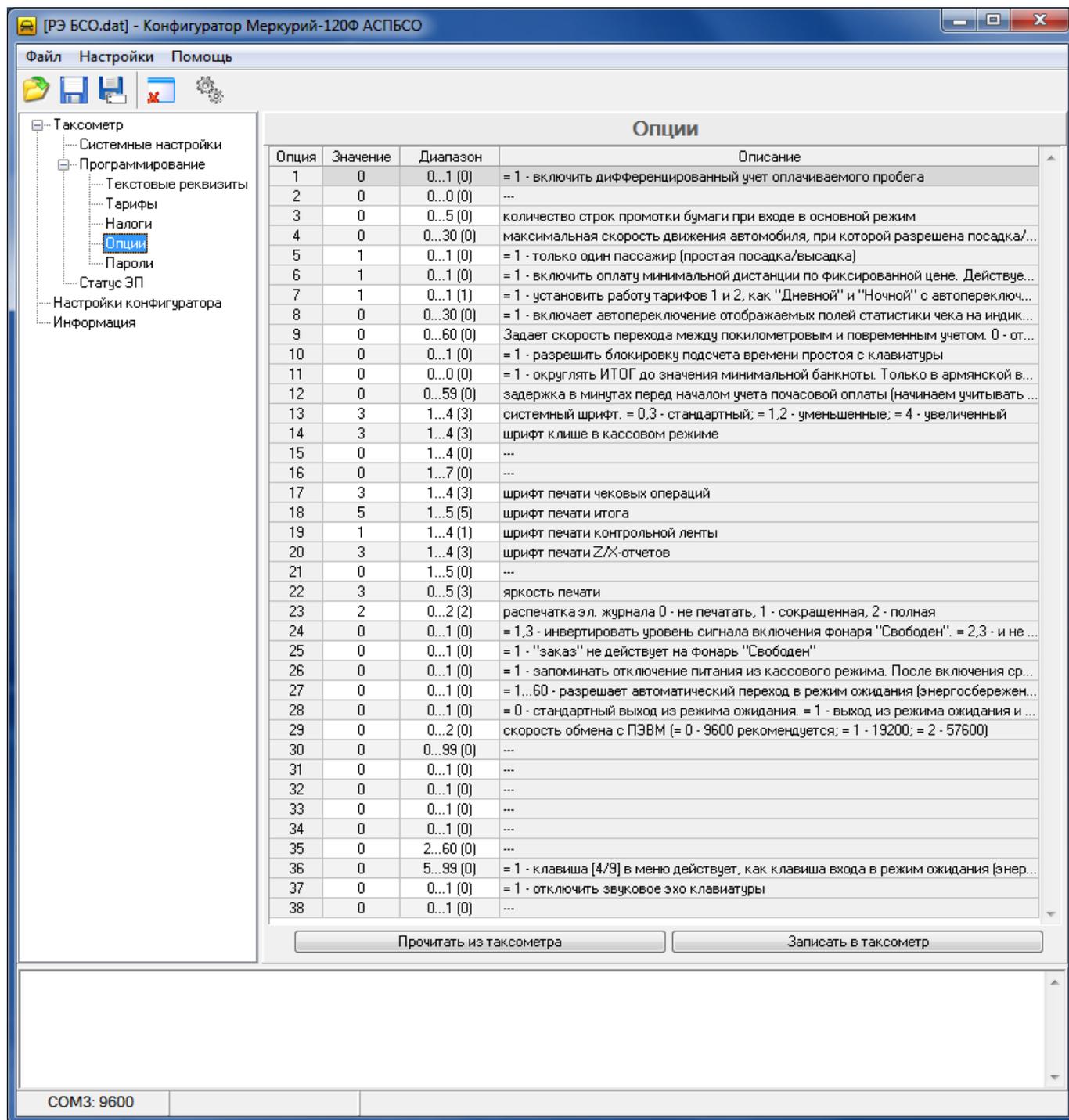


Рисунок 10.5 – Страница «Опции»

При программировании опций необходимо ввести требуемое значение опции в столбце «Значение» из допустимого диапазона значений опции (см. столбец «Диапазон»). В колонке «Описание» приводится краткое описание действия опции.

Колонка «Диапазон» отображает диапазон допустимых значений опции. В скобках указано значение опции по умолчанию.

Если поле «Значение» оставить пустым, то это эквивалентно использованию значения «0».

Подробное описание опций см. в «Приложении 1».

10.7 Пароли

Программирование паролей выполняется на странице «Пароли», см. рисунок 10.6.

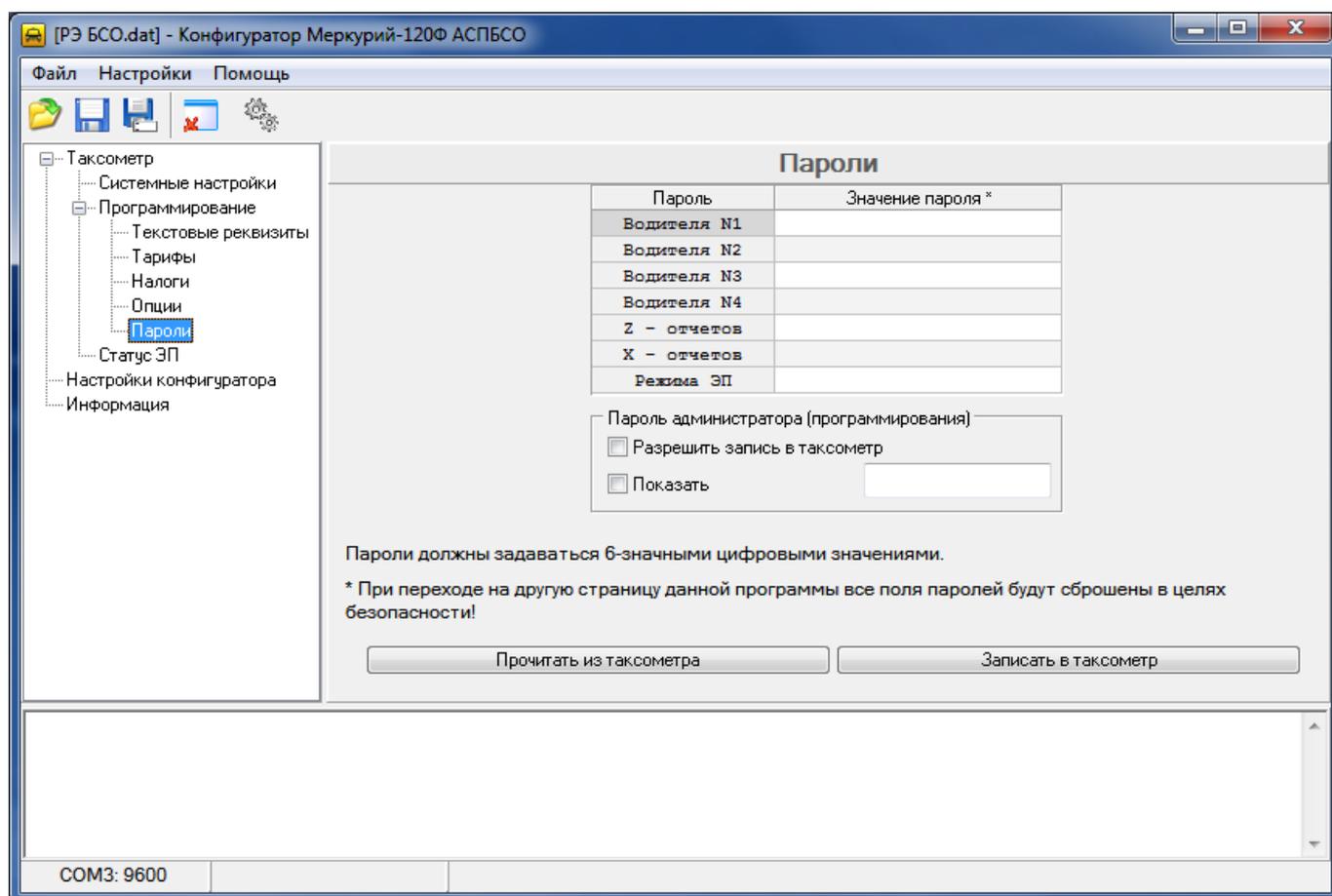


Рисунок 10.6 – Страница «Пароли»

Пароли задаются шестизначными числовыми значениями. В исполнениях таксометра, оснащенных модулем ФП, пароль режима налогового инспектора не программируется и не считывается через конфигуратор.

Пароль администратора (режима программирования) записывается в таксометр только при установке флага «Разрешить запись в таксометр».

10.8 Статус ЭП

Страница статуса ЭП доступна для исполнений таксометра в качестве АСБ БСО, оснащенных модулем ЭП.

Статус ЭП можно просмотреть на странице «Статус ЭП», см. рисунок 10.7.

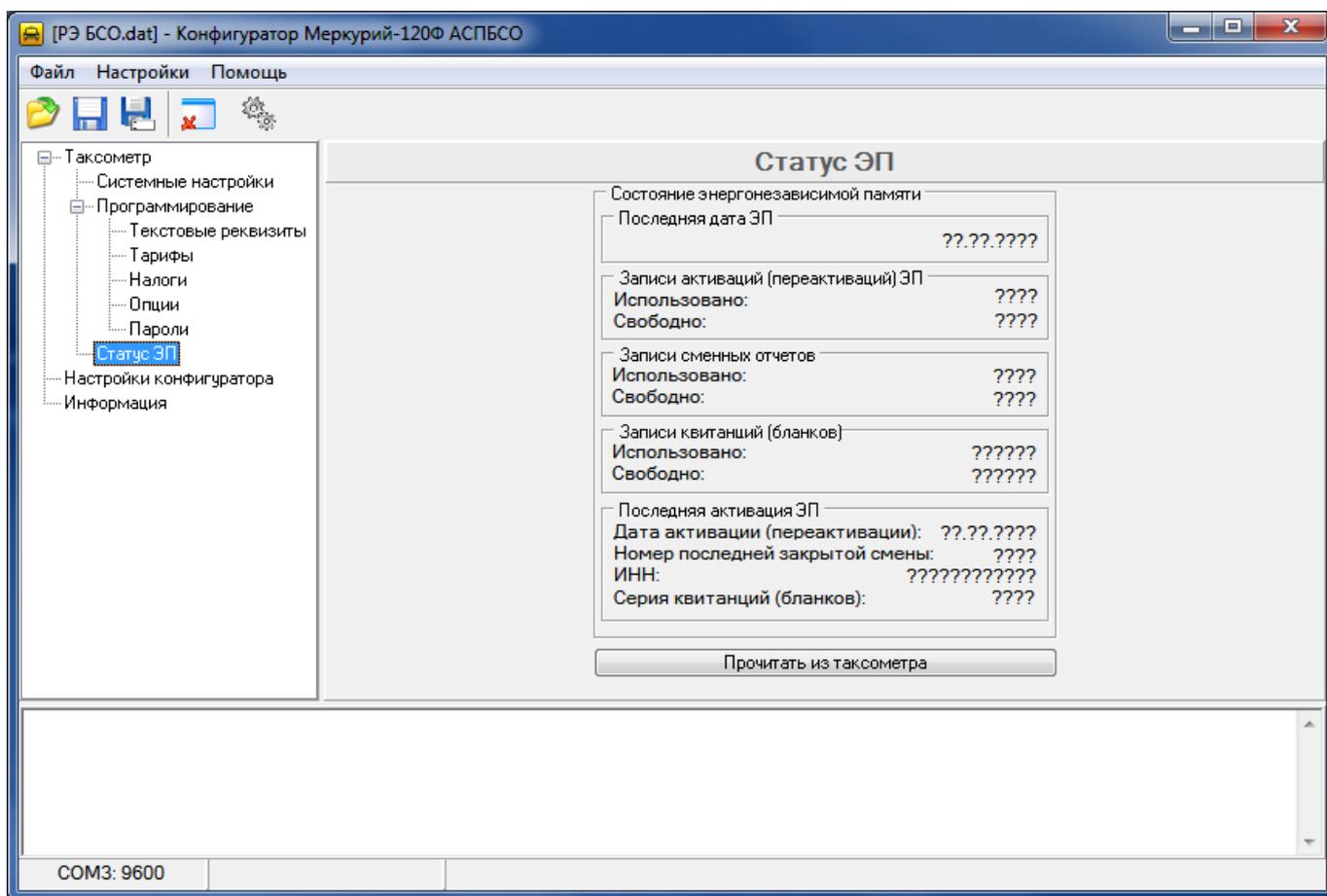


Рисунок 10.7 – Страница «Статус ЭП»

Страница статуса ЭП позволяет прочитать из таксометра текущее состояние ЭП.

10.9 Статус ФП

Страница статуса ФП доступна для исполнений таксометра в качестве ККМ, встроенной в таксометр, и оснащенных модулем ФП.

Статус ФП можно просмотреть на странице «Статус ФП», см. рисунок 10.8.

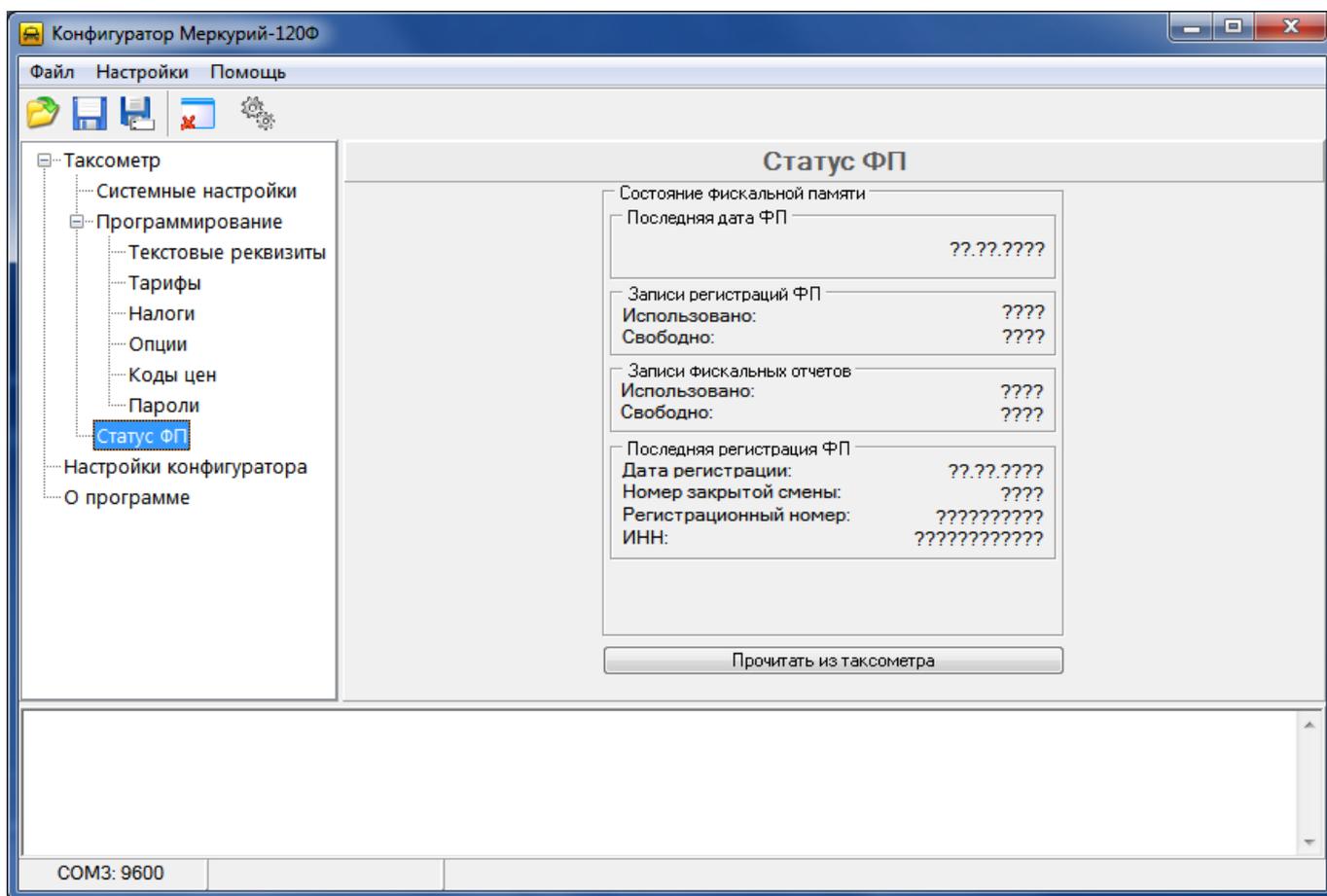


Рисунок 10.8 – Страница «Статус ФП»

Страница статуса ФП позволяет прочитать из таксометра текущее состояние ФП.

10.10 Коды цен

Программирование кодов цен доступно в некоторых исполнениях таксометра.

Программирование кодов цен (дополнительных услуг) выполняется на странице «Коды цен». Перейдите на страницу «Коды цен», см. рисунок 10.9.

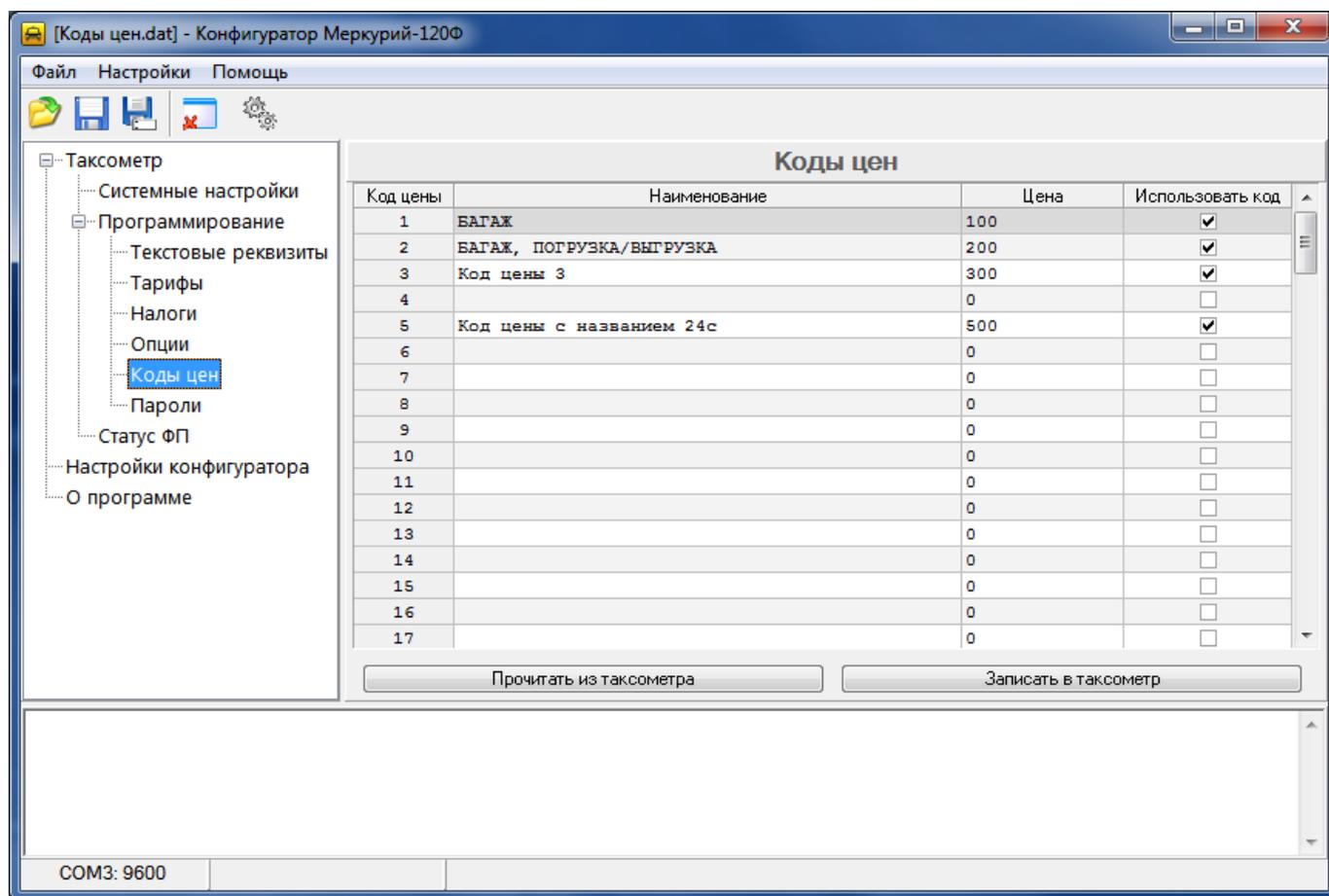


Рисунок 10.9 – Страница «Коды цен»

Назначение полей кодов цен

- 1) **Код цены** – порядковый номер кода цены в таксометре. Номера кодов цен predetermined and do not change.
- 2) **Наименование** – название для кода цены (например, название услуги). Максимальная длина названия равна 24 символам.
- 3) **Цена** – значение цены.
- 4) **Использовать код** – флаг, разрешающий использовать код цены в таксометре. Если флаг не установлен, то такой код цены будет не доступен в таксометре.

Приложение 1 Таблица опций

В таксометре реализовано 38 опций. Опции, не описанные в таблице, зарезервированы для других исполнений таксометра.

№ опции	Допустимый диапазон значений	Значение по умолчанию	Описание
1	0 - 1	0	Дифференцированный учет расстояния: <ul style="list-style-type: none"> • 0 — отключен; • 1 — включен.
2	-	0	Зарезервировано
3	-	0	Зарезервировано
4	-	0	Зарезервировано
5	0 - 1	1	Единовременное оформление квитанций: <ul style="list-style-type: none"> • 0 — разрешить единовременно открывать от одной до четырех квитанций с пропорциональным расчетом стоимости проезда; • 1 — разрешить единовременно открывать только одну квитанцию; Опция должна быть установлена в 1, если вы хотите использовать тарификацию минимально оплачиваемого пробега.
6	0 - 1	0	Разрешить тарификацию минимально оплачиваемого пробега по данным тарифа: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – тарификация минимально оплачиваемого пробега отключена; • 1 – тарификация минимально оплачиваемого пробега включена; Эта опция зависит от значения опции №5. Если опция №5 равна 0, то опция №6 не действует.
7	0 - 1	1	Режим работы тарифов №1 и №2. <ul style="list-style-type: none"> • 0 - тарифы №1 и №2 работают независимо друг от друга, как спецтарифы (простые тарифы); • 1 - тарифы №1 и №2 работают в связке друг с другом (как один тариф) с автопереключением по времени суток. Тариф №1 – «ДНЕВНОЙ», тариф №2 – «НОЧНОЙ».
8	0 - 30	0	Автоматическое переключение отображаемых полей статистики открытой квитанции: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – отображается выбранное поле; • 1- поочередно, с периодом несколько секунд, отображаются все поля статистики;
9	0 – 99	0	Скорость перехода между повременным учетом и учетом пробега. Задается в км/ч.
10	0 - 1	0	Ручная блокировка учета повременной оплаты: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – запрещена; • 1 – разрешена. Нажатия [+ / АБ] + [ПОС / 0 / 5] при открытой квитанции будут блокировать / разблокировать учет повременной оплаты. При включенной блокировке отображение статистики чередуется с сообщением «Р. БЛОК», когда таксометр переходит в повременной режим учета.

№ опции	Допустимый диапазон значений	Значение по умолчанию	Описание
11	0	0	Зарезервировано
12	0	0	Автоматическая блокировка учета повременной оплаты: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – запрещена; • 1...59 – разрешена. Учет повременной оплаты начнется только через заданное количество минут учета простоя автомобиля от начала времени простоя. При включенной блокировке отображение статистики чередуется с сообщением «А. БЛОК», когда таксометр переходит в повременной режим учета. Действие ручной блокировки имеет больший приоритет, чем автоматическая блокировка.
13	0 – 4*	3	Системный шрифт. Основной шрифт печати всех документов, не перекрытых опциями индивидуальной настройки шрифта.
14	0 – 4	3	Шрифт клише в кассовом режиме
15	0	0	Зарезервировано
16	0	0	Зарезервировано
17	0 – 4	3	Шрифт печати чековых операций
18	0 - 5	5	Шрифт печати итога в чеках
19	0 - 4	1	Шрифт печати контрольной ленты
20	0 - 4	3	Шрифт печати Z/X – отчетов.
21	0	0	Зарезервирована
22	0 - 5	3	Контрастность печати: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – по умолчанию (соответствует контрастности 3) • 1 – ниже нормальной на 50% • 2 – ниже нормальной на 25% • 3 – нормальная • 4 – выше нормальной на 25% • 5 – выше нормальной на 50%
23	0 - 2	0	Распечатка контрольной ленты (электронного журнала) перед сменным Z-отчетом. <ul style="list-style-type: none"> • 0 – не печатать • 1 – печатать только итоговые суммы • 2 – печатать подробно
24	0 - 3	0	Управление фонарем «Свободен» («На линии»). При стандартном управлении питанием по цепи «ЛАМПА» (см. схему электрическую принципиальную) для включения фонаря подается напряжение бортовой сети 12 Вольт. В выключенном состоянии цепь размыкается. <ul style="list-style-type: none"> • 0 – стандартное управление питанием фонаря «Свободен». Фонарь выключается в режиме ожидания (энергосбережения). • 1 – инвертировать управление питанием фонаря «Свободен». Фонарь выключается в режиме ожидания. • 2 – то же, что и при «0», но фонарь не выключается в режиме ожидания.

* Значение шрифта 0 соответствует значению шрифта по умолчанию, которому соответствует шрифт 3. Шрифты 1 и 2 – уменьшенные по высоте. Шрифт 4 – нормальный по высоте, жирный. Шрифт 5 – увеличенный по высоте, жирный.

№ опции	Допустимый диапазон значений	Значение по умолчанию	Описание
			<ul style="list-style-type: none"> 3 – то же, что и при «1», но фонарь не выключается в режиме ожидания.
25	0 - 1	0	<p>Воздействие состояния «ЗАКАЗ» («На линии») основного из основного режима на фонарь «Свободен».</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 - при выборе «ЗАКАЗ» в основном режиме отключать фонарь «Свободен»; 1 - при выборе «ЗАКАЗ» в основном режиме не отключать фонарь «Свободен»;
26	0 - 1	0	<p>Запоминать вход в основной режим работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – не запоминать вход в основной режим работы. Всегда требуется ввод пароля. 1 – запоминать вход в основной режим работы. Если выключить питание, когда таксометр находится в основном режиме работы, то при повторном включении таксометр автоматически вернется в основной режим работы, минуя стандартный вывод даты, времени и выход в основное меню. Если на момент возврата в основное меню закончилась смена, то возврат в основной режим не работает;
27	0 - 60	5	<p>Управление режимом ожидания (энергосбережения)</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – переход в режим ожидания запрещен. 1...60 – разрешает автоматический переход в режим ожидания (энергосбережения) через, заданное количество минут бездействия.
28	0 - 1	0	<p>Расширенная настройка режима ожидания (энергосбережения)</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – режим ожидания без отключения цепи интерфейса RS-232. Выход из режима при нажатии клавиш, ошибках, обмене с ПЭВМ. 1 – то же, что и при 0, плюс таксометр выходит из режима ожидания при движении автомобиля. 2 – режим ожидания с отключением цепи интерфейса RS-232. Выход из режима при нажатии клавиш, ошибках. 3 – то же, что и при 2, плюс таксометр выходит из режима ожидания при движении автомобиля.
29	0 - 2	0	<p>Скорость обмена с ПЭВМ:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – 9600 (рекомендуется) 1 – 19200 2 – 57600
30	0	0	Зарезервировано
31	0	0	Зарезервировано
32	0	0	Зарезервировано
33	0	0	Зарезервировано
34	0	0	Зарезервировано
35	0	0	Зарезервировано

№ опции	Допустимый диапазон значений	Значение по умолчанию	Описание
36	0 - 1	1	Разрешение использования клавиши [4/9] в меню для перехода таксометра в режим ожидания. <ul style="list-style-type: none"> • 0 – нажатие клавиши действует стандартно; • 1 – нажатие клавиши переводит таксометр в режим ожидания, если режим разрешен опцией №27;
37	0 - 1	0	Звуковое эхо клавиатуры: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – включено; • 1 – отключено;
38	0	0	Зарезервировано

Приложение 2

Пароли, установленные по умолчанию

№ п/п	Функция	Пароль по умолчанию
1	Пароль водителя 1 «ОП_____»	100000
2	Пароль водителя 2 «ОП_____»	200000
3	Пароль водителя 3 «ОП_____»	300000
4	Пароль водителя 4 «ОП_____»	400000
5	Пароль режима Z-отчетов «ОГ_____»	000000
6	Пароль режима X-отчетов «ОБ_____»	000000
7	Пароль режима программирования «ПР_____»	000000
8	Пароль режима ЭП/НП «ЭП_____»/ «НП_____»	000000
9	Пароль сервисного режима «СР_____»	000000

